

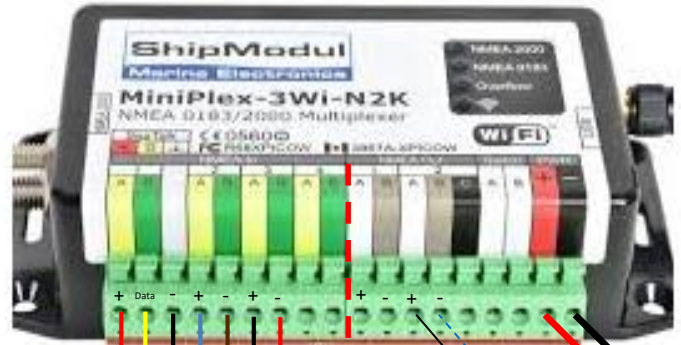
Versus A : Pilote maintenu dans Seatalk

NMEA0183 Legend

38400 In/Out

38400 Out

4800 In/Out



SEATALK

Pas nécessaire de le relier

ASN

AIS

Faut-il créer des shunts pour annuler les « boucles de masse »?

Shunt A : Entre GPS/Radio pour données de position (conservation des données en cas de panne du Multiplexeur)

GARMIN GPSMAP 721 Xs



Bleu/NMEA 1 TXD +

Marron/NMEA 1 RXD -

Gris/NMEA 2 TXD +

Violet/NMEA 2 RXD -

Jaune Alarme, basse

Orange/Accessoire, marche

GND

Alim. GPSMAP

ASN

1*) -Shunt B entre Radio/GPS pour cible AIS (idem shunt A)
2*) -Conserver l'entrée IN et la sortie OUT pour affichage sur PC et retour vers GPS après multiplexage ?

Radio Ocean 6800 AIS



GND
Alimentation VHF

Noir/NMEA 1 OUT +

Rouge/NMEA 1 OUT -

Orange/NMEA IN +

jaune/NMEA IN -

Marron /CANL

Vert/CANH

Noir/GND

Réservé NMEA2000

Versus B : Pilote hors Seatalk

Faut-il créer des shunts pour annuler les « boucles de masse »?

NMEA0183 Legend

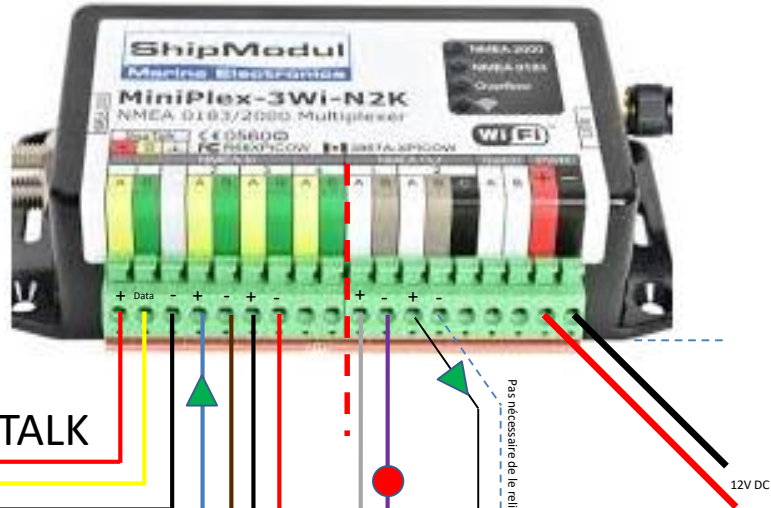
38400 In/ Out ◀▶

38400 Out ◀▶

4800 In/ Out ◀▶



SEATALK



GARMIN GPSMAP 721Xs



- Bleu/NMEA 1 TXD +
- Marron/NMEA 1 RXD -
- Gris/NMEA 2 TXD +
- Violet/NMEA 2 RXD -
- Jaune Alarme, basse
- Orange/Accessoire, marche
- GND
- Alim. GPSMAP

Shunt A : Entre GPS/Radio pour données de position (conservation des données en cas de panne du Multiplexeur)

1*) - Shunt B entre Radio/GPS pour cible AIS (idem shunt A)
2*) - Conserver l'entrée IN et la sortie OUT pour affichage sur PC et retour vers GPS après multiplexage ?

Radio Ocean 6800 AIS



- Noir/NMEA 1 OUT +
 - Rouge/NMEA 1 OUT -
 - Orange/NMEA 2 IN +
 - jaune/NMEA 2 IN -
 - Marron /CANL
 - Vert/CANH
 - Noir/GND
- Réservé NMEA2000

GND
Alimentation VHF

