

---

# Réparation du Pneumatique

---



Zodiac MK II GT 1984

---

## - Changement du tableau arriere



Le support d'origine semblait être encore bon, pourtant...



Les points qui lâchent sont surtout les parties immergées  
Vérifiez bien l'état des jointures



En effet, le bois du tableau est complètement rongé

**Le pneumatique doit être dégonflé pour retirer le panneau  
!! Attention aux boudins car décoller le bois peut arracher le néoprène !!**



La découpe se fait avec une bonne scie sauteuse.  
Vous pouvez trouver le bois chez un revendeur nautique



Le collage est très important !  
N'hésitez pas à recoller des renforts de PVC sur les jointures  
Bois / Pneumatique

Type de Colle P.U special pneumatique :

- Colle Noéoprène / PVC / Hypalon Bi-Composants  
SOROMAP YACHTING : Nauticolle 22 (18 euros environs)



#### Préparation des surfaces

- Poncer les élastonères (néoprène, hypalon...). Les nettoyer au trichloroéthylène.
- Nettoyer les plastomères (PVC...) au MEK en 2 couches à 5 minutes d'intervale.

#### Collage

- Travailler à une température entre 18 et 25°C dans un local aérés.
- Dégraisser les supports, ils doivent être exempt de poussières.
- Mélanger 5 à 6 % de durcisseur à la colle, la durée de vie en pot est environ 10 heures.
- appliquer au pinceau un film regulier de colle sur les 2 surfaces à assembler.
- Laisser sécher 5 minutes puis afficher et presser energiquement.
- Les performances définitives sont atteintes après 48 heures.

Attention pour coller le nouveau panneau :

- Prevoir plusieurs couche de colle sur le bois. (2-3 couches car le bois absorbe la colle)
- La mise en place se fait en deux étapes. (collage d'un coté puis l'autre)
- Utiliser du silicone noir pour compler les angles et toutes les jointures fragiles.
- Au final, une peinture noire Bi-composant permet de protéger le support.



## - Réparation du fond souple



Bien dégraisser la totalité du fond et nettoyer les vieilles réparations



Découper la toile PVC en deux parties symétriques et effectuer le collage en plusieurs fois.

Bien respecter le dosage de la colle néoprène bi-composant !!

Appliquer la colle néoprène de chaque côté des surfaces. (une petite spatule est très efficace)

A partir du moment où le néoprène ne semble plus coller au doigt, vous pouvez commencer à appliquer la toile.

Je vous conseille d'être au moins deux personnes pour effectuer la réparation.

La première va tenir la toile vers le haut pendant que l'autre effectue le collage grâce à un petit rouleau à tapisser par exemple.

Prévoir une bande PVC pour réaliser une quille qui fera la jointure des deux parties.



**La nouvelle toile revient sur les boudins du pneumatique pour une meilleure protection**



Et voila le travail, le fond du zodiac est comme neuf !

---

[couturier.rem@freesbee.fr](mailto:couturier.rem@freesbee.fr)

---

