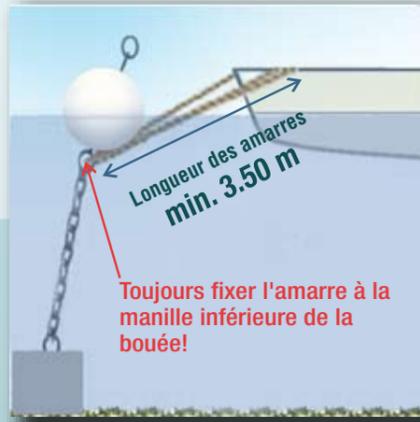


Bon à savoir



Mouillage à la bouée

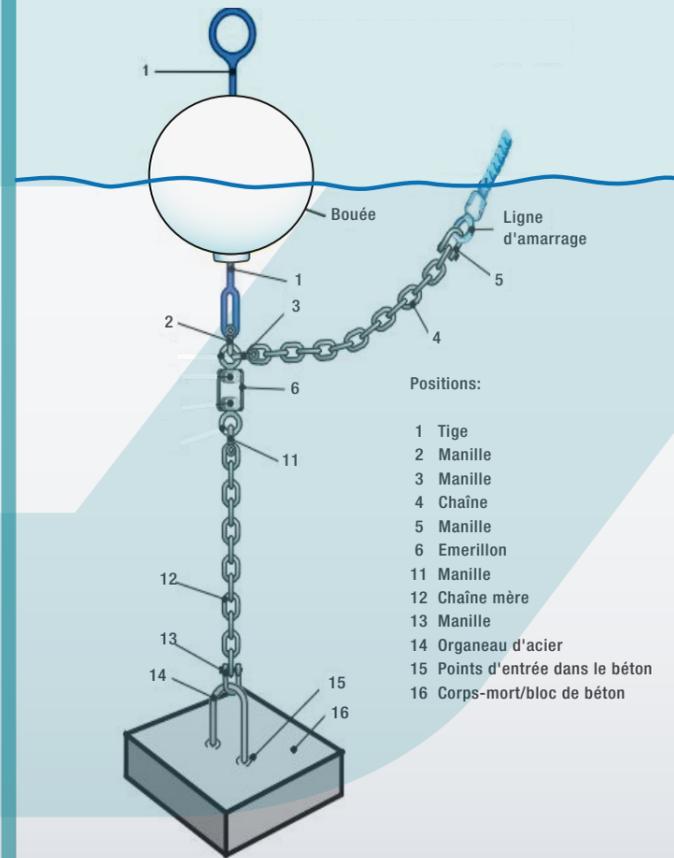
1. Approcher lentement la bouée face en vent.
2. Saisir l'anneau avec le crochet de la gaffe et s'arrêter immédiatement.
3. Fixer une bosse pour sécuriser préalablement le bateau.
4. Maintenant, les deux amarres peuvent être passées dans la manille. La bosse n'est alors plus nécessaire.



Les skippers expérimentés recommandent d'effectuer un double mouillage, c'est-à-dire de fixer l'amarre aux deux taquets de proue. Cette méthode présente l'avantage d'une double sécurité et d'éviter que la corde ne se prenne dans l'ancre de proue.

La longueur des amarres doit laisser au bateau une distance d'au moins 3.5 m jusqu'à la bouée.

Dispositif de bouée



Toujours fixer la ligne d'amarrage à la manille supérieure (7) de l'émerillon (6).

www.police.be.ch
E-Mail: seepolizei@police.be.ch

Entretien des bouées et chaînes de mouillage

Il est recommandé aux propriétaires privés de vérifier l'état de leur bouée et chaîne de mouillage tous les 2 à 4 ans en fonction de l'usure.

La fréquence du contrôle des bouées dépend de l'emplacement de celles-ci, et de la profondeur qu'atteint la chaîne (p. ex. 10 m ou 50 m).

De plus, la qualité du fond du lac, ainsi que la taille et le poids de l'embarcation amarrée sont également des facteurs déterminants de l'usure des bouées.

Un règle de base établit que la chaîne perd 1 mm d'épaisseur par année aux points de friction.

Le corps-mort et le dispositif d'amarrage devraient également faire l'objet d'une attention particulière.



Poids des corps-morts

Poids de l'embarcation en kg	Corps-mort kg dans l'eau
jusqu'à 500	150
500-1000	250
1000-2000	300
2000-3000	400
3000-4000	500
4000-5000	600
6000-8000	700
8000-10'000	800
10'000-15'000	1500

Fixation de la chaîne au corps-mort

Juste!



Faux!



La longueur de la chaîne de mouillage doit être adaptée aux circonstances.

Il convient de tenir compte des facteurs suivants:

- Rayon d'évitage
- Profondeur de l'eau
- Influence des vents et des courants

Selon la situation, la touée sera deux à trois fois supérieure à la profondeur de l'eau.

À partir de 10 m de profondeur, il y a lieu d'utiliser des bouées auxiliaires. Celles-ci atténuent le poids de la chaîne sur la bouée.

Attention



Dispositifs d'amarrage

Ligne d'amarrage

La ligne d'amarrage ne devrait jamais être fixée à la chaîne de la bouée, mais à la manille supérieure.

Câbles d'acier

Les câbles d'acier ne se prêtent pas à amarrer un bateau. En effet, ils rouillent de l'intérieur vers l'extérieur.

Acier chromé

Les dispositifs d'amarrage en acier chromé ne sont pas recommandés. L'acier chromé est plus dur que l'acier de la chaîne, avec pour conséquence que la tension exercée use plus rapidement la chaîne qui devra être remplacée plus tôt.

Comme ceci...



...mais pas comme cela!

