

Presqu'île de Kapidag  
lundi, 6 janvier 2014

## Turquie, Mer de Marmara-sud, presqu'île de Kapidag



[Pour suivre ce lien vers PTP](#)

### Imray-Rod-Heikell / Turquie/Mer de Marmara/Kapidag

[Guide imray en français \(https://www.eaubleue.com/guide-nautique-guides-et-pilotes/guides-imray-francais/turquie-chypre-detail/\)](https://www.eaubleue.com/guide-nautique-guides-et-pilotes/guides-imray-francais/turquie-chypre-detail/)

[Guide Imray en anglais pour la Mer Noire](https://www.imray.com/publications/Imray+Pilots/Pilots+and+Cruising+Guides/Mediterranean/IB0191/)

[\(https://www.imray.com/publications/Imray+Pilots/Pilots+and+Cruising+Guides/Mediterranean/IB0191/\)](https://www.imray.com/publications/Imray+Pilots/Pilots+and+Cruising+Guides/Mediterranean/IB0191/)

[Guide Imray, en anglais, pour la Turquie et Chypre](https://www.imray.com/publications/Imray+Pilots/Pilots+and+Cruising+Guides/Mediterranean/IB0192-1/)

[\(https://www.imray.com/publications/Imray+Pilots/Pilots+and+Cruising+Guides/Mediterranean/IB0192-1/\)](https://www.imray.com/publications/Imray+Pilots/Pilots+and+Cruising+Guides/Mediterranean/IB0192-1/)

[Mises à jour Imray en anglais \(https://www.imray.com/files/book\\_supplements/IB0192-S.pdf?id=1554195782\)](https://www.imray.com/files/book_supplements/IB0192-S.pdf?id=1554195782)

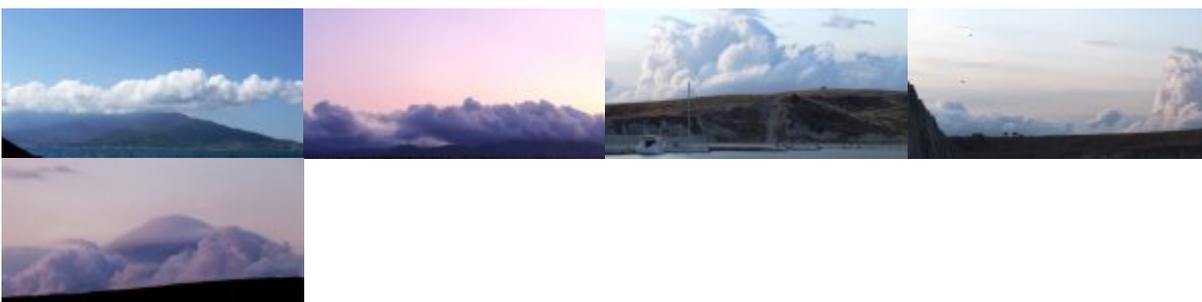
- Tous les feux de la côte turque sont équipés de balises AtoN (transpondeurs AIS)
- L'accès aux données NAVTEX par le web, comporte des risques, ceux de la qualité de la connexion 3G ou wifi... La sécurité est bien sûr d'y accéder par un récepteur NAVTEX dédié... mais vous serez limité à ce seul usage

### Approche

- Conditions de navigation généralement rencontrées en été
- Claire, mais on aura à contrôler la mise à jour des cartes, c'est une des régions où les fonds ont bougé après le tremblement de terre d'Izmit en 1999. La cartographie est à considérer avec précaution.
- La direction des vents dominants sera également difficile à prévoir, en effet
  - Si les vents dominants, en été viendront du NE, ils seront notablement perturbés par la topographie particulière de la presqu'île
  - Mais aussi par des orages difficiles à pronostiquer.



### Instabilité atmosphérique sur les sommets de Kapidag



### Les ports et les mouillages

- Sur le côté SW

- Quelques mouillages uniquement de beau temps
- Deux abris sommaires
  - Narlikoy et Ocalar
- Un bon port tout SW : Erdek
- Un autre très bon port, port de pêche : Ilhankoy au NW
- Sur la façade Nord
  - Un série de mouillage de temps établi (on peut y trouver des abris sommaires avec les vents dominants de NE)
    - La baie de Buyukova, peu d'abris et exposée
    - Doganlar : le meilleur abri. On peut y passer une nuit par beau temps bien établi
    - Turan Köy, moins bon, malgré la jetée récente au SW de la baie
    - Ormanli, mouillage de beau temps
  - Deux ports de pêches récents, proches l'un de l'autre, et mal (voire pas du tout) décrits dans les guides. Exposés aux vents dominants, les accès aux passes doivent se soigner.
    - Cayagzi : le plus urbanisé (disons le moins sauvage...)
    - Kestanelik : brut de décoffrage, mais accueil hors normes
- Sur la côte SE
  - Deux ports de pêche
    - Cakilköy, le plus au nord, grand port, occupé par de très grands chalutiers, bondé la plus part du temps, mais on vous fera de la place. On peut mouiller dans l'avant port, avec de fonds de mauvaise tenue
    - Un peu plus au sud Karsiyaka, plus petit, mais aussi bondé
- Tout au SE et aux pieds de l'isthme
  - quelques mouillages de très beau temps
  - Et le grand port de commerce de Bandirma, où un voilier de passage aura du mal à trouver de la place
  - Un nouveau port est en construction un peu dans l'Est, en toute proximité, sans qu'on sache s'il sera dédié à la plaisance ou à la pêche

Tous ces ports et mouillages sont traités en annexe

## Ambiance

- Très peu fréquenté par les yachts, les ports de pêches offrent tous à défaut du confort habituel des marinas, une qualité d'accueil hors normes. Vous étonnerez, et on viendra vous poser des questions... en vous offrant le thé traditionnel. dans certains de ces ports, on sortira les nappes pour vous l'offrir !!!

## Clearance

- Rien ici, seul port d'entrée proche : Bandirma. Pas certain qu'ils soient bien équipés pour recevoir des plaisancier. On aura le même problème avec Istanbul. Une autre solution est de d'aller à Cannakale...

## Général

- Très peu de ressources sauf Erdek et Bandirma
- Il faut avoir prévu de l'avitaillement, les points d'approvisionnement sont de part et d'autre de l'isthme !!!

Michel, Laorana, décembre 2013

---