



Grèce/Mer Ionienne/Ithaque/Kioni

dimanche, 28 janvier 2018 par **yoruk**

“Grèce”/ mer ionienne/ Ithaque/Port Kioni



[Pour suivre vers le lien PTP](#)

Guides nautiques pour cette région

- [Guide imray en français](https://www.eaubleue.com/guide-nautique-guides-et-pilotes/guides-imray-francais/) (<https://www.eaubleue.com/guide-nautique-guides-et-pilotes/guides-imray-francais/>)
- [Guide imray mer Ionienne](https://www.imray.com/Publications/Imray+Pilots/Pilots+and+Cruising+Guides/IB0220/) (<https://www.imray.com/Publications/Imray+Pilots/Pilots+and+Cruising+Guides/IB0220/>)
- [Guide imray, toute la Grèce](https://www.imray.com/Publications/Imray+Pilots/Pilots+and+Cruising+Guides/IB0211/) (<https://www.imray.com/Publications/Imray+Pilots/Pilots+and+Cruising+Guides/IB0211/>)
 - [Guide imray les mises à jour](https://www.imray.com/corrections/) (<https://www.imray.com/corrections/>)
- [Eagle Ray, le guide grec de référence](http://www.eagleray.gr/) (<http://www.eagleray.gr/>)
 - [Mise à jour du guide Eagle Ray](http://www.eagleray.gr/index.php/corrections) (<http://www.eagleray.gr/index.php/corrections>)

Par vents maniables, apparemment bien protégé des vents dominants, offrant aussi des criques à l’abri des vents de SE, un petit môle offre une bonne protection par vents maniables. Avec des vents plus forts, il faudra mieux gagner les abris de Vathy, tout proche.

Approche

L’approche est claire, la baie, orientée au NW est soumise au régimes des vents dominants de NW, en particulier l’après midi, où il faudra mouiller par vent de travers

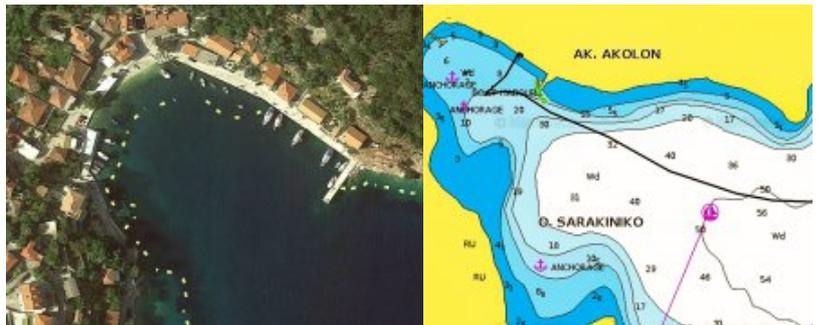
- La baie offre plusieurs zones de mouillage
 - **Marque 1** Derrière la petite jetée. sur la côte NE, AR au quai
 - **Marque 2** au fond du port pour les petites embarcations. L’appointement présent sur les Navionics est caduque depuis 2016.
 - **Marque 3** Embossés à la côte NW
 - **Marques 4, 5 et 6** soit embossés à terre, soit en mouillage forain, mais les fonds sont très importants
- Télécharger les traces au format GPX et KML



Port Kioni

Seule la côte NE est équipée d’un quai. Quai rustique menant jusqu’à un petit môle matérialisant la limite du port.

- Sur 60 m, les bateaux embossent au quai, en mouillant dans un dizaine de mètres d’une eau très claire. Les fonds sont de sable avec quelques patches d’herbe de bonne tenue, une fois l’ancre bien enfouie. Il faut mouiller long pour parer les rafales traversières l’après midi
- On doit laisser de la place, dès 10 H du matin sur la face SE du môle, pour un petit ferry faisant des liaisons avec Vathy
- Des bateaux embossent sur ce môle, face au SE en passant des amarres dans l’enrochement de la jetée. Ils mouillent très, très long, parallèles à la côte, en respectant la place du ferry. Acrobatique et dangereux, habituellement réservé aux bateaux de charters, avec des skippers expérimentés
- Le ponton figurant sur les Navionics au fond de la baie, a été démonté, rendant impossible toute solution de mouillage.
- Quelques petits « motor yachts » s’amarrent au quai de la taverne qui l’angle au NW



- Sinon, la totalité de la côte NW est utilisée par les flottilles, qui embossent à terre avec de longues amarres, en mouillant très long. Sur la partie intérieure du port, on ne trouve que 80 m de largeur, face aux bateaux mouillés embossés de l'autre côté, et pas tout à fait en symétrie, si bien que les risques de chevauchement des lignes de mouillages sont très forts, voire imparables.



Embossage à terre NW du port



Embossage à terre SW du port



Embossage à terre E/SE du môle



Embossage extrême SW du port

Les mouillages forains

Tout de suite au SW du cap Psigadhi, identifiable par ses "trois moulins", on trouve trois criques permettant de relâcher par beau temps bien établi.



Amer remarquable - Crédit photo R Curbet



cap Psigadhi crédit Navionics



cap Psigadhi - les mouillages

Exposées aux vents dominants de secteur nord en été, ce sont par contre d'excellents abris pour les vents de SW à SE, **Marque 1, 2 et 3** :

- La première, immédiatement au SW du cap offre peu de possibilités, handicapée par ses grandes profondeurs. Il faudra mouiller près de la côte, en embossant
- La suivante, dite baie du "cimetière" offre plus de possibilités
- on peut mouiller à la pointe au SW du cimetière
- On peut aussi mouiller de l'autre côté de cette pointe sur une plage de sable, où l'on trouvera de bonnes profondeurs
- Enfin, en fin de soirée, quand les flottilles ont tout envahi, en désespoir de cause, beaucoup de bateaux mouillent par des fonds de 10 à 20 mètres, dans l'axe des passes du port, à hauteur du petit môle.

Réparation, entretien et services

- Réparation et entretien, rien ici, il faut aller à Vathy
- Services
 - Eaux uniquement sur le quai NE, à l'aide d'un long tuyau, depuis une maison proche du petit môle
 - Pas de borne électrique
 - Wifi avec les bars et restaurants, avec les quels on peut négocier douches et toilettes. Bonne 4G
 - Carburant, avec une mini citerne, sur un camion, uniquement sur le quai NE
 - Petit super marché, bordélique, mais on peut se dépanner, à l'angle de la rue parallèle au fond du port. En face, une boulangerie.
 - Bars et restaurants, en quantité, et en qualité
- Liaisons vers Vathy, essentiellement routières
- Dépannage sur l'eau, depuis Lefkas, par semi rigide rapide, voir le 1er commentaire

Ambiance

Avec ses petites maisons blanches, parsemant un bois ombrageux, accroché à un cirque de rocaïlle brûlé de soleil... Ça a de l'allure, et ça ce sait. Malheureusement colonisé par les flottilles, ce qui lui fait perdre beaucoup de son charme. mieux vaut l'éviter en été



Histoire et culture

Curieusement, peu de vestiges historiques ici. En fait le village comme le port sont enclavés, et il est probable que le mythique Rheitron (le port de la ravine) cité dans l'odyssée, se situe plutôt à Frikes.

Il faut aussi comprendre, que Ithaque et en particulier cette zone, pauvre et déshéritée, on disait que seules les chèvres pouvaient y survivre, a perdu toute trace de son passé . Or, sans moyens financiers... pas de culture historique, toute mémoire se perd. A tel point, que l'on a finit par mettre en doute l'identité de l'île, par rapport aux citations de l'Odyssée.

Commentaires :

•

[Mer Ionienne/Ithaque/Kioni - dépannage en mer, yoruk, 28 janvier 2018](#)

Dépannage en mer pour la partie de mer Ionienne comprise entre Zante et Corfou

Sans intérêt chez eux, mais, pour m'y être fait dépanner, je peux témoigner de la qualité de leurs services. Lefkas marina : Service de dépannage - **Paleros Yacht Services** disponibles pour tous ceux qui ont besoin d'aide sur l'eau.

Assistance par véhicule ou par bateau rapide Appelez simplement leur ligne téléphonique d'urgence et ils vous aideront.

Exemple de leurs services :

- Réparations mécaniques et électriques
- Re-démarrage, lorsque les batteries sont « à plat »
- Désengagement de bouts pris dans dans la ligne d'arbre ou de l'hélice.
- Remorquage en cas de contact léger du sol, si le bateau ne se trouve pas à plus de 10 cm au-dessus de la ligne de flottaison normale et qu'il est en état de naviguer après avoir été libéré de l'incident. Tout est fait par leur propre plongeur.
- Remorquage à la prochaine installation de service ou d'une grue / levage
- La livraison des pièces de rechange(roue, courroie, thermostat, pompe à eau, etc.) La hotline essayera d'organiser la livraison des pièces demandées le plus rapidement possible
- Service de carburant, livraison jusqu'à 50 litres de carburant (essence ou diesel) à la position d'urgence
- Réparation de problèmes de carburant
- Transport d'urgence pour l'équipage 24h. Chaque membre d'équipage sera recueilli et transporté du navire au port suivant. Leurs capitaines organiseront entre-temps les services de secours nécessaires voir le lien <http://pys.gr/index.php?m=6&l=1> (<http://pys.gr/index.php?m=6&l=1>).