

Il existe 3 types de planche de bord principale (A, B et C).

Planche bord standard (variantes «A» – «B»)

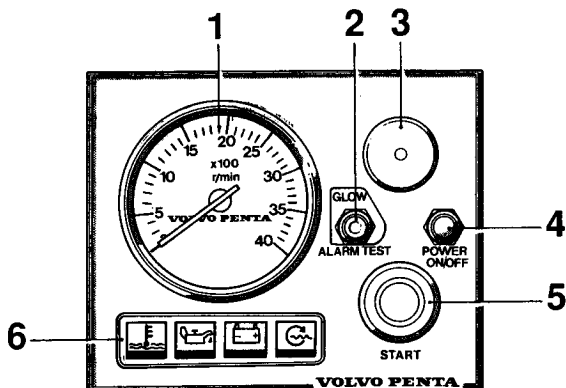
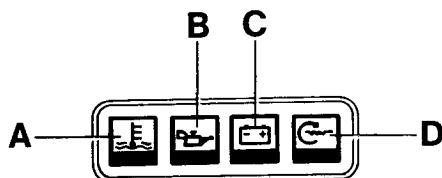


Planche de bord (standard) (avec ou sans compte-tours)



Annonceur d'alarme

Planche de bord luxe (variante « C »)

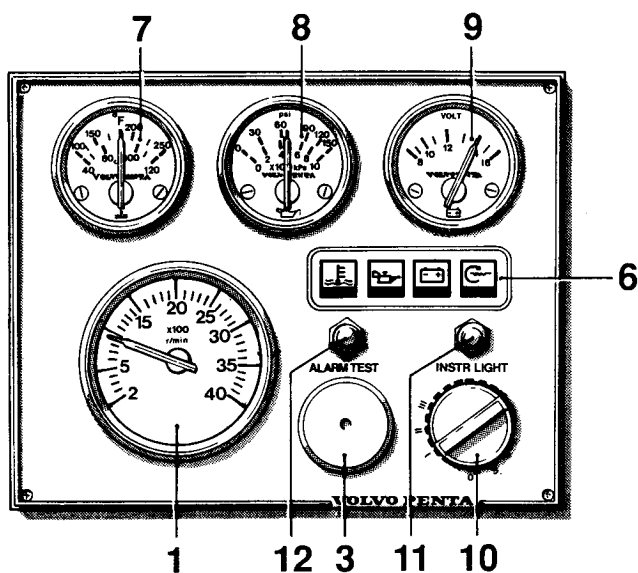


Planche de bord (luxe)

1. Compte-tours/Cache*

Le compte-tours indique le régime du moteur, en tours/minute x 100. Plage des régimes d'utilisation à pleins gaz: 3 200 à 3 600 tr/min.

*NOTA: Les planches de bord « A » et « C » sont équipées d'un compte-tours. Les planches de bord « B » comportent un cache à l'emplacement du compte-tours.

2. Interrupteur à levier – Préchauffage/Essai des alarmes

Pos.: ↑ (levé) = Préchauffage (bougies de préchauffage en marche)
↓ (baissé) = Essai des alarmes

3. Alarme (sonore)

4. Bouton-pression de mise en/hors fonction de la planche de bord.

5. Bouton de démarrage

Le moteur du démarreur se met en marche dès que l'on appuie sur ce bouton. Relâchez le bouton dès que le moteur tourne.

Voir également les instructions de démarrage page suivante.

6. Annonceur d'alarme

Cet annonceur se compose de quatre verrines qui s'allument en rouge en même temps que l'alarme sonore se déclenche, pour indiquer la cause de l'alarme.

- A. Température excessive de l'eau de refroidissement*. Réduisez le régime du moteur au ralenti, au point mort, jusqu'à ce que la température baisse. Déterminez l'origine de l'alarme (par exemple, restriction de l'alimentation en eau du moteur). Arrêtez le moteur si la température ne chute pas.
- B. Pression d'huile insuffisante. Arrêtez immédiatement le moteur et déterminez la cause de la chute de pression.
- C. Absence de charge batterie.
- D. Préchauffage (la lampe-témoin s'allume lorsque les bougies de préchauffage sont en marche).

*NOTA: La lampe-témoin s'allume même en cas de problème de charge de la batterie (pas d'alarme sonore).

7. Thermomètre

En utilisation normale, le thermomètre doit indiquer de 75 à 95°C. L'alarme sonore se déclenche en cas de température excessive de l'eau de refroidissement.

En cas d'alarme de surchauffe de l'eau de refroidissement, ramenez le régime du moteur au ralenti, au point mort, jusqu'à ce que la température baisse. Déterminez l'origine de l'alarme (par exemple, restriction de l'alimentation en eau du moteur). Arrêtez le moteur si la température ne chute pas.

8. Manomètre d'huile

Le manomètre d'huile doit normalement indiquer une pression de 150 à 500 kPa (1,5 à 5 kp/cm²) lorsque le moteur tourne. A régime moteur réduit, une pression d'huile plus basse est normale.