



Des Dardanelles à Karabiga  
dimanche, 17 novembre 2013

## Turquie, Mer de Marmara-sud, Dardanelles à Karabiga



### [Pour suivre ce lien vers PTP](#)

### Imray-Rod-Heikell / Turquie/Mer de Marmara

[Guide imray en français \(https://www.eaubleue.com/guide-nautique-guides-et-pilotes/guides-imray-francais/turquie-chypre-detail\)](https://www.eaubleue.com/guide-nautique-guides-et-pilotes/guides-imray-francais/turquie-chypre-detail)

[Guide Imray, en anglais, pour la Turquie et Chypre](https://www.imray.com/publications/Imray+Pilots/Pilots+and+Cruising+Guides/Mediterranean/IB0192-1/)

[\(https://www.imray.com/publications/Imray+Pilots/Pilots+and+Cruising+Guides/Mediterranean/IB0192-1/\)](https://www.imray.com/publications/Imray+Pilots/Pilots+and+Cruising+Guides/Mediterranean/IB0192-1/)

[Mises à jour Imray en anglais \(https://www.imray.com/files/book\\_supplements/IB0192-S.pdf?id=1554195782\)](https://www.imray.com/files/book_supplements/IB0192-S.pdf?id=1554195782)

- Tous les feux de la côte turque sont équipés de balises AtoN (transpondeurs AIS)
- L'accès aux données NAVTEX par le web, comporte des risques, ceux de la qualité de la connexion 3G ou wifi... La sécurité est bien sûr d'y accéder par un récepteur NAVTEX dédié... mais vous serez limité à ce seul usage

### Approche

- Conditions de navigation généralement rencontrées en été
- Claire, une fois dégagé des hauts fonds de Zincirbozan

### le Banc de Zincirbozan

- En quittant Cardak, il faudra serrer la partie droite du rail montant : à peine plus de un mille
- On peut serrer la cardinale ouest de Cardak, en ayant de l'eau. Sa position tient compte du tirant d'eau des grands navires de commerce.
- Il faudra surveiller la route de ces navires, qui ont tendance à serrer à l'Est pour éviter le plus fort du courant.
- On déborde une bouée de chenal, puis la tourelle du feu de Zincirbozan, très évidente. On peut y rencontrer des brumes en automne et au printemps. Une fois parée, la route directe est claire, soit sur Marmara à 35 milles ; soit vers Kemer à 15 milles
- Tout de suite à l'Est, à un peu plus de 5 milles, on trouvera un abri pour les vents de SE, à Sevketiye. Intenable par Meltem.



### Sevketiye

- Petit port de pêche locale, avec probablement peu d'eau, totalement exposé au Meltem (NE ici).
- Peu ou pas de place à l'intérieur
- L'accès par le NE est à soigner, des hauts fonds couvre les passes du Nord à l'Est
- En fait, seule la plage à l'ouest de port, offre de l'intérêt. Soit par grande beau temps très établi, soit par vents de SE.



### Kemer

- Petit port de pêche, abritant de grands chalutiers. Souvent plein, surtout à l'époque des quotas de pêche.
- La très grande jetée au SW du port, ne nous concerne pas. Il s'agit des infrastructures d'un grand complexe industriel, en développement (2011)

- Très bien abrité du meltem, on y trouvera de bonnes possibilités de mouillage forain, soit au nord, soit au sud immédiat du port.
- Très accueillants, il est fréquent que les petits pêcheurs locaux vous indiquent les bons mouillages
- Il faudra prendre garde à un contre courant s'opposant au vent dominant de NE, au cap Bodrum. Il s'y lève très vite une mer cassante et abrupte, bien visible à l'horizon sur les photos ci dessous.



le port plein, et les chalutiers



Derrière la tonne, le contrecourant et son clapot



Le cap Bodrum et le clapot à l'horizon



## Aksaz

- A 5 milles dans le NE du cap Bodrum, on trouvera un grand complexe industrie. La rade qui ne nous est pas accessible
- A 1 mille dans son SE, un tout petit port peu offrir un abri très relatif par Meltem modéré
- Exposé au NE, le clapot résiduel entre en grand, bien visible sur la photo aérienne.
- On trouverait de bonnes profondeurs dans le port, mais sûrement pas de place.
- Karabiga, plus accueillant est à un peu plus de 10 milles



## Karabiga

- Petit port commercial, où l'on charge du marbre et du charbon
- Le petit port de pêche interne est toujours plein. Il faudra partager avec les caïques et les petits cargos, en changeant de place si l'on s trouve sous le vent d'un bateau chargeant du charbon
- On signale une épave au Nord Est du port
- On peut trouver un bon mouillage forain dans la baie toute proche au NE



## Ambiance

- Malgré les complexes industriels, on se sent loin de tout. Vous croiserez peu de monde, et serez bien reçus partout.
- Ambiance paisible et champêtre

## Clearance

- Seul port d'entrée proche : Bandirma. Pas certain qu'ils soient bien équipés pour recevoir des plaisancier. On aura le même problème avec Istanbul. Une autre solution est de d'aller à Cannakale...

## Général

- Rien ici, ou très peu de chose, sauf à Karabiga, où l'on doit pouvoir se dépanner en gazole, sinon ce sera Marmara à 16 milles, ou Erdek à 20 milles. Erdek ou vous trouverez aussi de nombreux corps de métiers spécialisés pour le bateau
- Kemer offre une toute petite épicerie, avec peu de choix.

Michel, Laorana novembre 2013

## Commentaires :

- Côte turque, Mer de Marmara-sud, Dardanelles à Karabiga, yoruk, 24 janvier 2014

La très grande jetée au SW du port, ne nous concerne pas. Il s'agit des infrastructure d'un grand complexe industriel, en développement (2011)

Malheureusement, ce grand complexe est une giga centrale électrique thermique : (2 x 600 MWe) ... Elle fonctionne avec du charbon...

Le charme du mouillage "*idyllique*" de Kemer, risque d'en souffrir 😡

Michel à Finike janvier 2014

---