

Sicile/Trapani

samedi, 3 août 2013 par **Collectif Salacia** , par **tibure**

Sicile / Côte West / Trapani

[Lien vers le site PTP](#)

Approche

- 38° 00' 08.296« N 012° 29' 36.269 » E
- Claire, par chenal SW, mais il faudra serrer le môle W tout en veillant impérativement au trafic commercial, et touristique
- Il est recommandé de s'annoncer aux autorités portuaires, VHF 10/16, avant d'embarquer les passes, et d'attendre que le trafic soit calme

Le port de Trapani

Mouillage forain

- Sous la tour Colombaia, sur des fonds d'herbe et de sable tenant bien par 5/10 m, bon mouillage bien protégé un peu rouleur au passage des navettes....
- Il est recommandé de s'annoncer et de ne pas gêner le trafic.

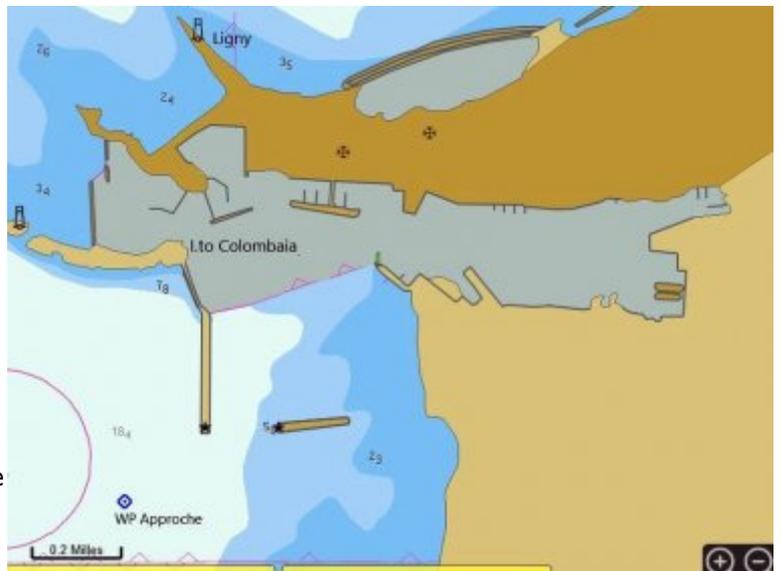
Marinas et pontons : 6 ormégiatori, dans l'ordre, en venant de l'ouest :

- **N°1** : Lega Navale :
 - <http://www.leganavale.it/struttura/...> (<http://www.leganavale.it/struttura/trapani.html>)
 - mail : trapani@leganavale.it
 - Tel/Fax : +39 (923) 547 467
 - VHF ch 20

Comme souvent à la Lega Navale, les postes à quai sont rarement disponibles, et l'abri est médiocre par vent fort dd NW à SW

- **N°2** : Vento di Maestrale

- <http://www.marinaventodimaestrale.i...> (<http://www.marinaventodimaestrale.it/porto-turistico-trapani.php>)
- mail : info@ventodimaestrale.it
- Tél . : +39 (923) 26 874
- Mob : +39 (349) 627 2840
- Canal VHF 74



- **N°3** : Columbus yachting
 - <http://www.columbustrapani.com/> (<http://www.columbustrapani.com/>),
 - E-Mail columbus.tp@gmail.com
 - Tel.- Fax +39 0923.28341
- **N°4** : Marina di levante
 - info@marinalevante.it
 - Tél . : +39 (923) 25 399
 - Mob : +39 (333) 25 399
 - Canal VHF 16
- **N°5** : Marina Arturo Stabile
 - <http://www.marinastabile.com/en/> (<http://www.marinastabile.com/en/>),
 - mail : info@marinastabile.com
 - Tél : +39 (923) 28 191
 - Fax : +39 (923) 557 170
 - Mob : +39 (347) 016 5842
 - canal VHF 69
- **N°6** : Trapani Boat Service
 - <http://www.boatservicetrapani.it/> (<http://www.boatservicetrapani.it/>),
 - mail:info@boatservicetrapani.it
 - Tél . : +39 (923) 29 240 - 28 223
 - Mob : +39 (349) 661 8376
 - Canal VHF



<https://www.pagineazurre.com/porti-della-sicilia/porto-trapani/>

Trapani Boat Service est le plus grand chantier naval de Trapani. Il est situé tout à fait à l'ouest du port, 50 à 60 places à quai ou sur le ponton . Longueur maximale 30 mètres. L'eau et l'électricité sont aux postes d'amarrage, pompe à carburant au quai. Bien qu'il s'agisse d'un chantier en activité, c'est un endroit relativement calme et bien abrité. Réf : <http://www.cruiserswiki.org/wiki/Trapani> (<http://www.cruiserswiki.org/wiki/Trapani>).

Contacts

- [Pagine Azzurre Trapani](https://www.pagineazurre.com/porti-della-sicilia/porto-trapani/) (<https://www.pagineazurre.com/porti-della-sicilia/porto-trapani/>),
 - SIC 49
 - VHF ch. 16 e 10
 - CB ch. 09 (h. 24)
 - S.S.B 2182
 - posti barca : 450
 - lungh. max : 50 mt
 - tel : 0923-543911
 - E-mail : trapani@guardiacostiera.it

Clearance

- Port d'entrée et de sortie, attention avant d'entrer dans le port demander l'autorisation d'aller mouiller sous la tour Colombaia sur le canal 10. Suite a l'acceptation de ma demande je pouvais rester maxi 48H. (Juillet 2013)

Général

Environnement agréable avec des marinas en proximité dont une « Lega Navale ». Grande ville active, bénéficiant d'une attractivité importante, avec la proximité des îles Egades. Belle ville de 75.000 habitants, riche de ses traditions économiques et sociales liées se position : depuis toujours on a su extraire le sel, pêcher (le thon en particulier), et exploiter les grandes routes maritimes commerciales, qui fatalement y passent.

Le 2 mai 1942, les Alliés visent l'Italie Méditerranée centrale – Nouveau grand raid contre les bases italiennes de Sicile. Ce sont 275 avions alliés qui attaquent Trapani. Les dégâts seront considérables et la ville mettra longtemps à s'en remettre.

Histoire et culture

Trapani naît à l'époque de la Grande-Grèce comme port de la forteresse-temple élymo-punique d'Éryx (Erice). Le nom de Trapani vient en effet du grec ancien Drepanon qui signifie « faucille », probablement à cause de la forme de sa ligne côtière. Le village et son port existaient cependant bien avant l'arrivée des Grecs, puisqu'ils furent fondés par des populations sicanes vers

le xie siècle av. J.-C. À la même époque, Éryx fut fondée par les Élymes, un peuple d'origine troyenne, alors que les Phéniciens créaient le comptoir de Mothia. De nos jours, les ruines de Sélinonte, le théâtre et le temple de Ségeste, les vestiges archéologiques de Mothia témoignent encore de la splendeur de ces civilisations anciennes. Source :

<https://fr.wikipedia.org/wiki/Trapani>
(<https://fr.wikipedia.org/wiki/Trapani>)

Sa position proche de l'Afrique en fera le carrefour de nos civilisations, laissant des traces historiques, culturelles et raciales. Tout le monde y est passé, des grecs aux phéniciens, et aux romains qui s'y battirent avec Carthage... Mais aussi la phénoménale litanie de ces envahisseurs qui ont fait la grandeur sicilienne : les normands, les aragonais, les arabes, les français, et bien sûr les anglais, et tous derniers dominateurs les piémontais qui abattirent le royaume de Sicile.



Tibure Août 2013

Collectif Salacia mars 2019

Commentaires :

- [Sicile/Trapani, yoruk, 3 août 2013](#)
Avec une petite copie d'écran 😊
Michel
- [Sicile/Trapani, Nevermind, 3 août 2013](#)
Et bien sûr :
Pour Trapani, demander l'autorisation d'entrer dans le port, ainsi que pour tous déplacements dans le port y compris le GO et sortie du port, l'amende est conséquente en cas de non respect.

Pas de place dans la Lega Navale
La Marina, environ 75€ pour un cata de 12m, eau et électricité, personnel très agréable.
jp
 - [Sicile/Trapani, yvesD, 15 octobre 2014](#)
Puisqu'on parle de prix négociable, en 2004 avec le cata (43 pieds) me voyant réclamer 75€ à Palerme pour une marina assez ripou j'ai protesté que « même dans le port le plus cher de Bretagne (Bénodet) je n'avais pas payé plus de 50€ ». L'argument à porté, ça a été 50€ Mais comme je ne sais absolument pas négocier, je n'ai pas su trouver ailleurs les élans de sincérité (ah ?) qui aurait emporté l'adhésion du vendeur 😊
- [Sicile/Trapani, captainkra, 15 octobre 2014](#)
lega navale super endroit mais un peu cher et pas négociable. aout 2014 : 30€ chez paolo face à l'entrée (en négociant comme toujours en Italie) . le double à la lega navale.
captain Kradok
- [Sicile/Trapani, pef, 12 juillet 2016](#)
bonjour à tous,
est il toujours possible de mouiller dans l'avant port ?
stef

- Sicile/Trapani, yoruk, 12 juillet 2016

Trapani, je ne peux pas te répondre... Des infos à ce lien

- <http://www.pagineazzurre.com/italia...>
(http://www.pagineazzurre.com/italian/porto/id_sic049-a/info_trapani.htm)
Et tu peux de couvrir par un mail à celui ci
- trapani@guardiacostiera.it
Sinon, si tu es encore sur PortoPalo, tu devrais avoir François sur Antidote (Sunshine 38), qui doit être sur Ragusa cet après midi... C'est un bon connaisseur de cette région
Michel à Taormina
- Sicile/Trapani, pef, 12 juillet 2016
salut Michel, nous sommes déjà à Mazar del Vallo, dans l'attente de traversée vers la sardeigne, et comme il y a un coup de NO prévu, c'était histoire de gagner qlq degrés nord... merci pour le lien... je zieute cela
stef

- Sicile/Trapani, Nevermind, 14 juillet 2016

Bonjour

vous pouvez mouiller à Trapani entre la pointe est de la digue nord et l'angle de la jetée ouest sous le château la Colomba.

N'oublier pas de demander l'autorisation d'entrée dans le port sur le canal 10.
jean Paul a Mazara del Vallo

- Sicile/Trapani, pef, 16 juillet 2016

merci jean paul,

sommes finalement aussi à Mazara.... 😊 mouillé à l'extérieur.

demain direction la Sardaigne

stef sur Mr Happy

- Sicile/Trapani, Shrub, 26 juillet 2016

J'étais à Trapani justement le 14 juillet, dans la zone de mouillage.

J'ai demandé cette autorisation sur le 10... en réponse j'ai eu une rafale en italien, que je parle un peu mais pas à une telle cadence ! Je ne suis d'ailleurs même pas sûr que cela s'adressait à moi car il y avait pas mal de trafic. Je suis entré en laissant passer les ferrys et cargos et j'ai mouillé dans la zone autorisée, personne n'en a pris ombrage pendant 48h.

Le lendemain, il y avait un gros coup de vent et un catamaran canadien a chassé. J'ai essayé de le contacter pour lui indiquer une zone de meilleure tenue et éventuellement un service de secours, mais la capitainerie a intercepté mon appel et m'a pris pour le bateau en difficulté malgré toutes mes explications. A la fin j'ai coupé court et j'ai pris mon annexe pour aller porter le message aux Canadiens, qui ont pu être secourus car ils ont fini par s'échouer en panne de moteur.

Alors je ne sais pas qui répond à Trapani mais il n'est pas doué...

- Sicile/Trapani, yoruk, 26 juillet 2016

Alors je ne sais pas qui répond à Trapani mais il n'est pas doué...

C'est pas mieux à Crotone. Crotone dont le vieux port est en travaux, avec une ordoninanza qui va avec, il faut s'annoncer sur le 16...

Je m'annonce en précisant... « scusi non parlo italiano »... Il était

10 H du matin... passe plusieurs minutes, avant qu'une italienne ne ma réponde, en italien, à la vitesse d'une mitrailleuse. J'en ai déduit qu'il était trop tôt, et que ce devait être la femme de ménage....
Je me suis ré annoncé lentement, puis j'ai coupé la VHF...
Michel
