



Le Golfe de Squillace

samedi, 20 mai 2017 par **yoruk**

Italie / Calabre / Golfe de Squillace

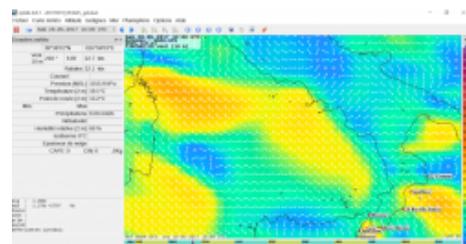


[Pour suivre le lien sur PTP](#)

Approche

Sur la façade ionienne de l'arc calabrien, le régime des vents se déterminera par la position du seuil de Catanzaro. S'abaissant à 400 m d'altitude et enchâssé entre les hauteurs du massif de Sila au nord et celui de l'Aspromonte au sud, tous deux culminant à plus de 2.000 m. Large seulement de 30 km, orienté W/E, le seuil est une phénoménale usine à vent, capable de claquer des rafales furieuses levant une mer courte, désordonnée et cassante.

Sur l'exemple montré ci contre, le Mistral accéléré par les bouches de Bonifacio, dirige droit sur le seuil de Catanzaro un flux qui se canalise et se renforcera dans le Talweg en s'accélégrant. On trouvera alors des vents d'ouest pouvant atteindre 30 nœuds dans l'axe du seuil, alors qu'à 20 milles au sud et 30 milles au nord, ce sera pétrole.



La mauvaise réputation du golfe de Squillace tient aussi à la présence de trains de vagues remontant la côte SE depuis la cap Spartivento jusqu'à la Punta Stilo. On peut très bien alors trouver des vagues de S/SE se heurtant à celles générées par le flux W/NW du seuil de Catanzaro. Opposés à un courant d'E/NE, ces trains de vagues lèvent une mer très dure, dès l'entrée dans le golfe de Squillace, quand on fait route vers le cap Rizzuto en direction de Crotona. On y a relevé des creux très courts de plus de deux mètres et une période de 2 secondes. C'est le chaudron infernal, avec pourtant des prévisions météo encore maniables, mais sans commune mesure avec l'état de la mer...



Le Golfe de Squillace, dans sa plus grande longueur, fait 30 milles entre le point Stilo, au SW et le cap Rizzuto au NE. Au plus large, dans l'Est de l'isthme de Catanzaro, on trouvera 15 milles. Sur la photo ci contre, on aperçoit l'isthme, marqué par des condensations nuageuses. Le plus dur du coup de vent était passé, mais l'état de la mer croisée montre les effets du train de vagues du vent et des rafales d'ouest, perturbé par celui remontant au SW le long de la côte entre le détroit de Messine et Rocella Ionica. Au débouché, du golfe, on a trouvé des creux très courts de deux à trois mètres, dans une mer cassante. A cet endroit (on le verra plus tard) vent, et trains de vagues s'opposent à un courant significatif de plus d'un nœud. C'est un très bel effet de cap.



La situation météo type

- Les flux de SW à SE
Essentiellement en hiver, et facilement prévisibles, tous les ports sont exposés aux tempêtes ou aux coups de vent, et la côte n'offre aucun abri naturel entre le détroit de Messine et Crotona. On sera donc soit abrité dans un des ports, soit très au large, certainement pas à tracer une route dans le

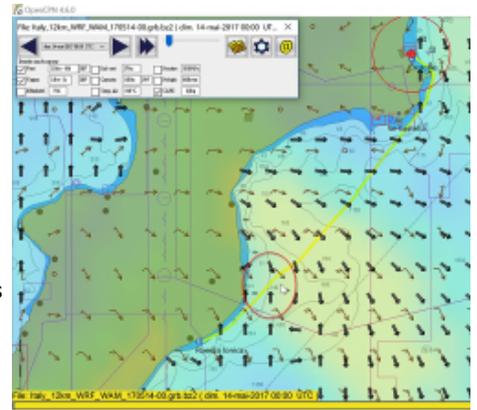
Golfe de Squillace. En cas d'extrême urgence, on peut trouver un peu d'abri, de part et d'autres des caps Colonne et Rizzuto. mais il faudra jouer avec les zones protégées des deux caps.

Au printemps et à l'automne,

• Les flux d'ouest

Dominant en été, la météo de la veille annonçait moins de 15 nœuds de vent de secteur NW soit du large pour notre route au NE. Nous avons quitté Rocella Ionica vers 05H30 local. A 07H00 nous étions au cap de la punta Stilo, à l'entame du golfe de Squillace, à 07H30 nous recevions les premiers coups de vent, à 08H00 nous recevions la météo du jour, et les premières rafales, puis très vite, la mer est devenue impraticable. C'est en analysant les fichiers météo que nous avons compris

Sur la copie d'écran jointe, à droite, on voit bien que les vagues (flèches doubles) du vent de NW se heurtent à celles du flot de SW remontant la côte depuis Messine. Au résultat, une mer confuse, cassante, creuse et très courte, ingérable.

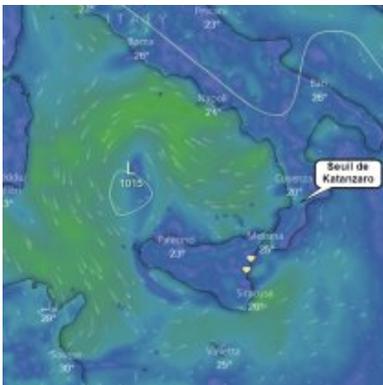


Les exceptions

Le monde à l'envers, le soufflet infernal de Squillace approvisionne un coup de vent sévère dans le Golfe de Sta Eufemia... en mer Tyrrhénienne.

Coupable : le seuil de Katanzaro

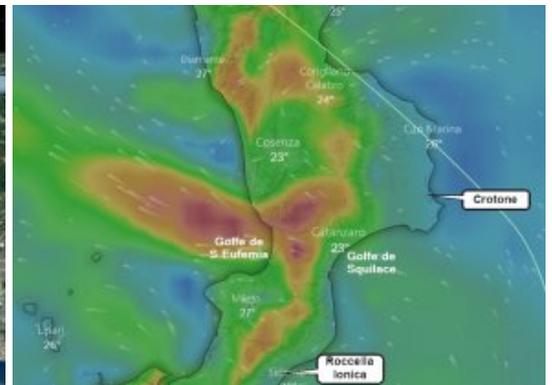
- L'isthme de Catanzaro est large de presque 30 kilomètres et correspond à la dépression géographique entre la partie à l'extrême méridionale de l'Apennin calabrais et la partie à l'extrême septentrionale des Serre calabraises, deux chaînes de montagnes de la partie méridionale des Apennins. La vallée située entre les deux massifs montagneux est large de 2 kilomètres à l'endroit le plus étroit puis s'élargit en direction du Golfe de Sainte-Euphémie, à l'ouest, et du Golfe de Squillace, à l'est. Au sud de la commune de Marcellinara se trouve la Sella, l'endroit le moins élevé et le plus étroit de l'Apennin calabrais (250 mètres).
Source : <https://fr.wikipedia.org/wiki/Isthme...> (https://fr.wikipedia.org/wiki/Isthme_de_Catanzaro)
- A l'origine une petite dépression relative au sud de la mer Tyrrhénienne. Trop faible pour affronter les 3.300 m de l'Etna, elle contournera la Sicile par le canal de Sicile, pour se combler rapidement en 48 heures.
 - En attendant, elle a permis le déclenchement d'un flux inversé soufflant de la mer ionienne vers le golfe de Santa Eufemia qui sera très agité, affecté par l'effet de seuil de Katanzaro, vallée de 2 km de large, culminant à 250 m et entouré de massifs supérieurs à 1000 M d'altitude.
 - Au résultat, il faut éviter Sta Eufemia et Squillace épargné, demeure peu praticable, même par vents faibles : aucun abri pour les vents de secteur Est...



Situation synoptique



Topographie du seuil de Katanzaro



Résultat météo de l'inversion des flux

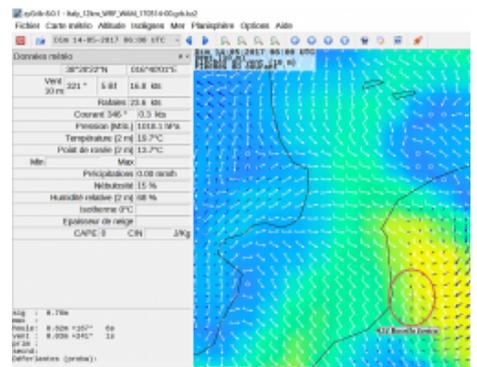
Les courants

Influencés par la direction des vents mais aussi par les différences de température, salinité et densité, en fonction de la nature des fonds et de leurs remontées, leurs forces et leurs directions peuvent évoluer considérablement.

S'opposant aux vents et aux trains de vagues, ils modifieront considérablement l'état de la mer. C qui se voit bien sur la copie d'écran à droite. Les vents sont indiquées par les flèches à barbulles en blanc et les courant par les flèches de couleur bleu.

• les modèles météo

- En lecture seule, sur leur page WEB, LaMMA utilise le modèle WW3 MED de la NOAA, avec une définition de 10 km, un horizon de 120 H, un pas de une H et deux éditions journalières : 7:30 et 21:30 UTC.
lien : [LaMMA courans Ionio](http://www.lamma.rete.toscana.it/meteo/modelli/vento-mare.php?area=E) (<http://www.lamma.rete.toscana.it/meteo/modelli/vento-mare.php?area=E>)
- En téléchargement Grib : OpenWRF utilise, pour cette zone, le modèle européen NEMO de Copernicus Marine Service, avec une définition de 12 km, un horizon de 120 H, et intègre, un pas de trois H et une seule édition journalières : environ 7:30 UTC. Les fichiers, lourds donne toutes les données météo de la zone : vent, rafales, houle, vagues



etc... et les courants. lien : [OpenWRF \(http://openskiron.org/en/openwrf\)](http://openskiron.org/en/openwrf).
 . Le gros avantages de ce site est qu'il permet une lecture synthétique de toutes les données, au format bz2, lisible par tous les programmes de navigation. ici, zyGrib.

Les ports et marina m'aj sept 2018



Badalato vu par Navionics



Badalato chenal dragué ???



Catanzaro vue Navionics



Catanzaro vue GE 06/2016



Catanzaro de l'intérieur

- Sur plus de 60 milles entre Rocella Ionica et Le Castella, un abri et un port récent port, aucun mouillage par vent même modéré. Dans le golfe deux petits ports sont indiqués par Rod Heikell et Pagine Azzure, l'un est donné dragué récemment (Badalato), l'autre reconstruit, mais aucun guide n'en parle. Seules les cartes Navionics le signale (Catanzaro)
 - Catanzaro marina
maintenant reconstruit et dragué à 5 m (avec cependant un seuil à 2,5 m), il offre un abri tout temps, une fois à l'intérieur. Par grosse mer d'Est à Sud, il est probablement prudent de remettre une entrée
 - Port de Badalato
Récemment ré aménagé à destination de la petite plaisance de pêche. Je suis passé devant en sept 2018, et trouvé un chenal dragué à 5 m. l'état du tas de sable énorme au nord du chenal semble montrer qu'il a bien été dragué, ce qui sera à vérifier. une photo prise de l'extérieur, montre des mats de voiliers à l'intérieur
Voir le lien : [Pagine Azzure \(https://www.pagineazzurre.com/porti-della-calabria/porto-le-bocche-di-gallipari/\)](https://www.pagineazzurre.com/porti-della-calabria/porto-le-bocche-di-gallipari/)
- Si ces deux ports sont fonctionnels, on peut, en prenant son temps éviter la zone de mer confuse située entre la cap Stilo et le Cap Rizzuto, mais il faudra s'assurer d'une bonne couverture météo par vents d'Est



Réparation, entretien et services

- On doit pouvoir se dépanner à Catanzaro, voir le lien plus bas), sinon, il faudra aller à Crotona

Clearance

- Rien ici

Général

- On peut trouver de l'eau et de l'électricité au quai du nouveau port de Catanzaro, ainsi qu'un large avitaillement, voir le lien : <http://www.plaisance-pratique.com/C...>

Ambiance

- Balnéaire populaire, beaucoup de camping

Histoire et culture

- Les Grecs appelaient les habitants de cet endroit les « Italiques », en référence à leur roi Italo, qui, selon la légende, descendait des Troyens. Sous l'empereur Auguste, toute la Calabre était appelée Italie, nom qui fut ensuite étendu à toute la péninsule.
- Ville peu industrialisée, elle doit son essor au travail de la soie. Métropole de la province de Calabre, sa lutte avec Reggio Calabria n'a pas été des plus simples : (source Wikipedia) Actuellement la ville se dispute avec Reggio de Calabre le titre de métropole régionale. Dans les années 1970, le transfert des institutions régionales de Reggio de Calabre à Catanzaro a donné lieu à des émeutes, mais seul le Conseil Régional de Calabre est resté à Reggio.



<https://fr.wikipedia.org/wiki/Catanzaro>

s/y Laorana mai 2017

En visitant notre site Internet, vous pourrez télécharger ces documents :

- Badalato vue GE 06/2016, JPEG - 428 ko
- Catanzaro image Navionics, JPEG - 343.6 ko

Commentaires :

•

[Le Golfe de Squillace - Catanzaro et Navionics, yoruk, 20 mai 2017](#)

Il est probable que l'image présente sur les cartes Navionics ne soient pas à jours, si l'on en croit les images GE de juin 2016

Michel

•

[Le Golfe de Squillace - Effets secondaires Mistral/Tramontane, yoruk, 24 juin 2017](#)

Grâce à l'outil de visualisation de Windyty, la figuration de l'effet de la Tramontane ou du Mistrale sur les détroits et les talwegs des montagnes su sud de l'Italie

- Le détroit de Messine
- La baie de Squillace
- La baie de Tarente

Michel

- [Le Golfe de Squillace - Effets secondaires Mistral/Tramontane sur le nord bassin, yvesD, 24 juin 2017](#)

quelques commentaires à propos des cotes languedoc-roussillon, en espérant qu'ils pourront aider in situ (et en espérant qu'ils ne serviront pas)

- c'est de la tramontane, au sens des français. Regarde comme ça débouche le long des Pyrénées et pas de la vallée du Rhone. Regarde aussi comme ça arrive de SW à SSW sur Ajaccio et la balagne (le mistral est plus W). La tache sans vent (bleu pur) au S de Nice avec les vents qui s'enroulent autour, c'est la fameuse « dépression du golfe de Gênes », c'est plus par là qu'au sud de Gênes qu'elle est.
- intéressantes, les poches de vents violent (en orange) au large de Cap Creus et très au sud du Rhone, à bien retenir pour éviter de se trouver là dedans. Avec le vrai mistral ces poches très violentes sont un peu plus au N et plus à l'E du débouché de la vallée du Rhone et ont une direction SSE (ne pas se laisser porter, partir à l'E si possible, ou W encore mieux), à retenir

pour éviter de se trouver dans la situation de ce couple qui a dérivé un mois dans sa survie à la suite d'un coup de tabac vers fin 70 je crois

- se souvenir que ces masses d'air débouchant du litoral med nord (Sète ou Ste Marie, selon) sont instables. L'instabilité sera augmentées si elles sont réchauffées par la base (mer plus chaude que la terre des Pyrénées, fréquent dès l'automne) auquel cas il vaut mieux serrer la côte (1 M) pour moins d'instabilité. Si la mer est plus froide que la masse d'air (qui tire sa température de son trajet terrestre) l'instabilité diminuera lorsqu'on s'éloigne de la cote.

• [Le Golfe de Squillace - Nouveau port de Catanzaro, yoruk, 2 juillet 2018](#)

Nouveau port de Catanzaro

Selon des images récentes de Google Earth, le petit port a été refait et dragué. Navionics annonce 5 m d'eau à l'intérieur, sans certitude
Très exposé aux vent de sud...
Michel

• [Le Golfe de Squillace _ vortex de courants, yoruk, 3 juillet 2018](#)

Effets des courants dans le Golfe de Squillace

Il se forme un vortex générant des contre courants s'opposant au vent. C'est probablement l'explication de l'état confus de la mer dans la partie orientale du golfe par vent de SW.
L'année dernière, assez bêtement je m'étais écarté vers le large en faisant route vers Crotona. Nous y étions fait désosser par une mer très dure. Paradoxalement, j'avais observé qu'un catamaran anglais faisait une route beaucoup plus à l'intérieur que la nôtre. Il devait avoir de meilleures informations que les nôtre !!!
Depuis l'intégration des données de courant de mer sont générées par le modèle NEMO de Copernicus Marine Service, et intégrées dans les Grib WRF de <http://openskiron.org/en/openwrf>
(<http://openskiron.org/en/openwrf>)
On va pouvoir faire un article là dessus

Le nouveau port de Catanzaro

Selon des informations fiables à Roccela Ionica, il serait très difficile d'accès et d'utilisation

- [Le Golfe de Squillace _ vortex de courants, lysigee, 3 juillet 2018](#)

Les prévisions de courants de Copernicus (connues aussi sous le nom de MyOcean) sont excellentes. J'y ai accès par l'intermédiaire de mon logiciel de navigation Scannav. Je les consulte maintenant systématiquement pour choisir de passer à terre ou au large. Quoique longer la terre en Plaisance peut être plus agréable 😊. ça explique aussi pourquoi soudain, le bateau ralentit (où accélère)
Quant aux vortex, il en existe un peu partout en Méditerranée, témoin cette carte des courants, entre Crotona et les ioniennes, où on en voit deux au large.
Ces vortex sont quasi permanents, j'en ai identifié un autre à l'Est de Syracuse. On peut imaginer la raison de contre-courants à l'intérieur d'un golfe, mais au large ?
Robert
sur Lysigée

- [Le Golfe de Squillace _ vortex de courants, yoruk, 3 juillet 2018](#)

Merci Robert... il y a du grain à moudre 😊

Exemple simple des zones à éviter... L'an dernier, je m'étais planté en grand dans la zone rugueuse, en cherchant une solution au large
Là je tente une « intérieur »
Michel

- [Le Golfe de Squillace _ vortex de courants, yvesD, 3 juillet 2018](#)

Pour l'eau de mer je ne sais pas trop mais pour l'écoulement de l'air je connais l'existence des cellules de Karman (cf PJ) qui apparaissent sous des conditions bien précises lorsqu'un vaste courant bien régulier est perturbé par, par exemple, un relief montagneux en plein océan. Toute variation de vitesse (cisaillement) dans un écoulement produit de tels tourbillons. D'autres origines sont possibles, par exemple la mer se vidant dans l'atlantique à Gibraltar est génératrice de tels tourbillons (eddies) bien utile aux sous marins pour s'y cacher des sonars qui tentent de les détecter.

Pour les vents de terre :

- Ne pas oublier non plus que le réchauffement par la base est générateur/renforceur d'instabilité : lorsque la mer est encore chaude (relativement) et la terre déjà froide, la tramontane, froide, est instabilisée par la mer chaude. Il est alors préférable de longer la plage plutôt que de passer au large (fin de l'été entre Port Vendre et le Rhone).
- sous le vent de la côte l'air circule en altitude et en retombe au niveau de la mer qu'un peu loin de la côte où il soulève alors une mer plus délicate (litoral varois, cote est de la Corse par W)

Y a pas que la Bretagne ou le Cotentin 😊

• Le Golfe de Squillace, yoruk, 4 juillet 2018

Ha que... intéressant... Je propose que l'on monte un dossier sur ces courants... En Manche où sur le littoral atlantique, avec l'effet des courants de marée... Ca va être difficile

Mais... L'interaction entre des effets thermiques canalisés par des seuils orientant des effets de soufflets... En méditerranée on peut...

Par le plus grand des hasards, j'ai mis la main sur un vortex de courant tournant sur lui même dans le golfe de Squillace, mettant en évidence les modifications de l'état de la mer suivant le fait que le courant s'oppose ou non au vent.

Nous manquons de moyens jusqu'à présent, avec nos équipements d'entrée de gamme, pour analyser les risques de nos navigations, et surtout en navigation côtière (mais en Med... c'est pratiquement tout le temps). Les Gribs de vent à haute résolution, les travaux sur les courants, de Copernicus en particulier, nous donnent ces moyens, et nos programmes de Navigation peuvent les traiter..

A suivre...

Michel

• Le Golfe de Squillace - les exceptions, yoruk, 18 septembre 2018

MàJ sept 2018

Le golfe de Squillace peut aussi présenter des exceptions, en été, exceptions probablement fréquentes en hiver. Une dépression en Mer Tyrrhénienne, peut générer un flux de SE qui inversera le sens des vents. On peut ainsi se trouver avec des vents modérés de SE dans le golfe de squillace, générant des vents violents dans le Golfe de Santa Eufemia.

Maigre bénéfice pour Squillace, qui demeure inhospitalier, sans abris pour ces types de vents. Il faudra faire route directe entre Roccella Ionica et Crotone...

◦ Le Golfe de Squillace - le nouveau port de Katanzaro, yoruk, 24 septembre 2018

Mise à jour récente (24/09/2018) :

Le nouveau port de Katanzaro est opérationnel

- <http://www.plaisance-pratique.com/C...>

J'ai eu le bonheur de le tester il y a quelques jours, où partant de nuit depuis les bouées du cap Rizzuto, à destination de Roccella Ionica, avec une bonne couverture météo, je me suis fait surprendre par un orage montant de Roccella et me coupant la route, alors qu'une grosse brise de NE me poussait dans la nasse. La solution était de tirer sur Catanzaro, sur la foi (et c'était le seul document connu) des dernières éditions des Navionics, qui montraient que le port était fonctionnel. En ralentissant ma vitesse, nous avons pu arriver au lever du jour et trouver un port totalement reconstruit, bien protégé et équipé.