



La position incontournable de l'île de Marmara  
lundi, 25 novembre 2013 par **yoruk**

## Turquie, Mer de Marmara-sud, Ile de Marmara



### [Pour suivre ce lien vers PTP](#)

### Imray-Rod-Heikell / Turquie/Mer de Marmara

[Guide imray en français \(https://www.eaubleue.com/guide-nautique-guides-et-pilotes/guides-imray-francais/turquie-chypre-detail\)](https://www.eaubleue.com/guide-nautique-guides-et-pilotes/guides-imray-francais/turquie-chypre-detail)

[Guide Imray en anglais pour la Mer Noire](https://www.imray.com/publications/Imray+Pilots/Pilots+and+Cruising+Guides/Mediterranean/IB0191/)

[\(https://www.imray.com/publications/Imray+Pilots/Pilots+and+Cruising+Guides/Mediterranean/IB0191/\)](https://www.imray.com/publications/Imray+Pilots/Pilots+and+Cruising+Guides/Mediterranean/IB0191/)

[Guide Imray, en anglais, pour la Turquie et Chypre](https://www.imray.com/publications/Imray+Pilots/Pilots+and+Cruising+Guides/Mediterranean/IB0192-1/)

[\(https://www.imray.com/publications/Imray+Pilots/Pilots+and+Cruising+Guides/Mediterranean/IB0192-1/\)](https://www.imray.com/publications/Imray+Pilots/Pilots+and+Cruising+Guides/Mediterranean/IB0192-1/)

[Mises à jour Imray en anglais \(https://www.imray.com/files/book\\_supplements/IB0192-S.pdf?id=1554195782\)](https://www.imray.com/files/book_supplements/IB0192-S.pdf?id=1554195782)

- Tous les feux de la côte turque sont équipés de balises AtoN (transpondeurs AIS)
- L'accès aux données NAVTEX par le web, comporte des risques, ceux de la qualité de la connexion 3G ou wifi... La sécurité est bien sûr d'y accéder par un récepteur NAVTEX dédié... mais vous serez limité à ce seul usage

### Ile de Marmara

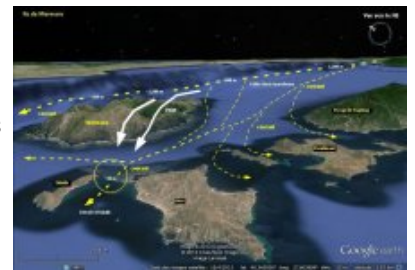
- S'étendant sur 10 milles de long, 5 de large, située au centre de la mer de Marmara occidentale, à 10 milles des côtes européennes et 3 de l'Asie, avec ses 600 m d'altitude, on ne peut pas la manquer.
  - Bien équipée en ports, on trouvera de nombreux abris. Aucun ne présentant les qualités et avantage d'une marina, mais, tous offrant des abris satisfaisant pour le sécurité du bateau
  - L'île prospère, bénéficie des retombées de l'extraction du marbre. Des carrières remontant à la Grèce antique produisent un marbre de qualité, veiné de bleu. En grec ancien, les termes de marmaros ou marmaron désignent ce type de marbre
  - Wikipedia : [Marmara \(http://fr.wikipedia.org/wiki/%C3%8Ele\\_de\\_Marmara\)](http://fr.wikipedia.org/wiki/%C3%8Ele_de_Marmara)
- Riche ne marbre mais également cultivée. La production d'olives et d'huiles d'olives est réputée.



### Les influences de l'île sur les conditions de navigation

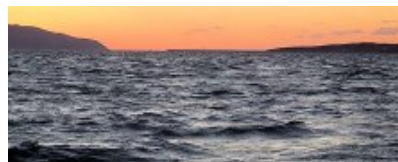
Deux effets marquants, sur les vents et sur les courants

- Sur les vents dominants en été.
  - Soufflant de NE de Meltem sera rabattu par les hauteurs de l'île, générant de très puissantes rafales au sud, en particulier sur les passes d'Ekinlik à 3 milles à peine. Aux pieds des falaises, les ports sont mieux protégés de ces rafales
  - Quand le Meltem ne souffle pas, Marmara et Kapidag tous deux, massifs montagneux significatifs à plus de 600 m d'altitude créeront des situations thermiques complexes, et souvent orageuses. La plus grande méfiance est recommandée dans ce cas de figure
- Sur les courants
  - Le flux de courant issu du Bosohore, suit la ligne plus grande pente de la Faille Nord Anatolienne : voir le lien [FNA](#)
  - Deux fosses de plus ou moins 1.200 m et deux seuils, un à 600 m entre les deux fosses, et l'autre de 100 m, entre la côte européenne et Marmara, génèrent des turbulences et détournent les courants.
  - Une partie du flot passe sur les fonds de moyenne profondeur (60 m) entre le sud le de Marmara, et les îles d'Avsa et Pasalimani
- Accélérés par le Meltem de NE, les courants s'orientent vers le sud en suivant les



chenaux entre les îles.

- Le phénomène est aggravé entre Avsa et Ekinlik, où la cap rabotte le courant et l'accélère sur le seuil de moins de 10 mètres ; provoquant une mer très confuse, et désagréable, voire dangereuse quand le vent s'oppose aux contre courants significatifs...
- La photo ci contre, montre l'état de la mer juste au sud du détroit d'Ekinlik (on voit bien le môle du port de Rusba, en Avsa), par meltem "light" F 3/4



## Les ports et les abris de l'île

Les 5 ports et abris seront traité indépendamment, par ailleurs

- l'île comporte deux ports anciens et bien sécurisés
  - Au SE Marmara Limani, ou la coopérative de pêcheur vous accueillera avec talent et gentillesse
  - Au nord de l'île, protégé du Meltem, seulement une fois bien au fond du port. c'est un port industriel, entièrement dédié au transport du marbre. Très poussiéreux, il n'est pas vraiment fait pour nous
- Deux abris derrière des jetées, au sud de l'île : Asmalikoy et Topagag, correctement protégés du Meltem.
- Enfin sur le côte Est un nouveau port de pêche : Cinarli, devrait offrir une bonne protection tout temps
- Il faut noter également, voir la copie d'écran jointe, l'excellence du balisage. On y voit pour un atterrissage sur Mamara Liman, les identifications des transpondeurs AIS des deux feux d'entrée du port et celui (qui est traité ici) du phare d'atterrissage du cap Aba Burnu.



## L'ambiance de l'île

- D'abord, l'omniprésence du marbre, y compris pour les jetées !!! mais aussi les traces de l'activité sismique.



- Mais aussi de la recherche artistique... et toujours avec le marbre...



- Mais peut être le plus étonnant, l'accueil des pêcheurs à Marmara Limani : dans leur bistrot, sous les frondaison !!!



Michel, Laorana, novembre 2013

## Commentaires :

• [La position incontournable de l'île de Marmara, bernard, 21 avril 2015](#)

Bonjour, Michel,  
une équipière souhaite rejoindre un voilier en mer de marmara, avant d'arriver à Istanbul, elle ne trouve pas de ferry entre l'île de marmara, envisagée et Istanbul, sur internet, y aurait il un meilleur lieu de rencontre ? c'est pour l'automne...  
merci de tes lumières, et peut être à bientôt , bernard Cata Mandala.

◦ [La position incontournable de l'île de Marmara, yoruk, 21 avril 2015](#)

Salut Bernard

Je pense qu'il faut passer par Bandirma, voir le plan joint, ca doit aussi pouvoir le faire par Erdek... Je te confirme tout ça un peu plus tard...  
Dans tous les cas, l'escale de Marmara est un TOP !!!

Michel

▪ [La position incontournable de l'île de Marmara, yoruk, 21 avril 2015](#)

Le bon lien est celui ci (en turc et en anglais)  
<http://www.ido.com.tr/en> (<http://www.ido.com.tr/en>)  
Ils ne donne pas encore les horaires pour l'automne. Le bon point de chute est Bandirma pour Marmara et... Yenikapi pour Istanbul.

Le point de chute côté Marmara devrait être le port de Marmara, avec un transfert vers Bandirma. Je n'ai pas trouvé de ferry entre Bandirma et Marmara. par contre on en trouve entre Marmara et Erdek. Erdek est à 15 km de Bandima, avec de nombreux bus et des taxi bon marché. De Bandirma à Istanbul, 2 H de mer par cata rapide.  
Outre Marmara, Erdek peut être un très bon choix de point de chute, avec un port petit mais sécurisé. Il y a un très bon mouillage bien protégé des vents de Nord, juste à côté (tout ça bien décrit dans les mouillages PTP). Malheureusement rien pour les voiliers sur Bandirma  
Pour l'arrivée à Istanbul, tout dépendra de l'aéroport. Il y en a deux : Ataturk juste à côté de Yenikapi (une demi heure en taxi) et le nouvel aéroport sur la côte asiatique, qui lui dessert habituellement les low coast étrangers. Là il faut gagner le terminal de Pendik, tout proche de l'aéroport.

Les liaisons portuaires proches d'Istanbul, sont desservies de multiples fois quotidiennement. Ce ne devrait pas être un problème, si l'on pratique l'anglais

Voilà pour le peu que j'ai pu recueillir  
Ci joint, un exemple de l'écran d'interrogation de l'IMO, et une carte des principaux points de chute traités plus haut  
Michel

NB en Turquie (comme en Grèce d'ailleurs) tout fini par s'arranger !!!