



Déroit de Narliköy  
lundi, 6 janvier 2014

## Turquie, Mer de Marmara-sud, presqu'île de Kapıdag, Déroit de Narliköy



[Pour suivre ce lien sur PTP](#)

Position : 40° 28' 44.491« N 027° 40' 13.866 » E

### Imray-Rod-Heikell / Turquie/Mer de Marmara/Kapıdag/Narliköy

[Guide imray en français \(https://www.eaubleue.com/guide-nautique-guides-et-pilotes/guides-imray-francais/turquie-chypre-detail/\)](https://www.eaubleue.com/guide-nautique-guides-et-pilotes/guides-imray-francais/turquie-chypre-detail/)  
[Guide Imray en anglais pour la Mer Noire](#)



**Déroit Narliköy zone douteuse**

[\(https://www.imray.com/publications/Imray+Pilots/Pilots+and+Cruising+Guides/Mediterranean/IB0191/\)](https://www.imray.com/publications/Imray+Pilots/Pilots+and+Cruising+Guides/Mediterranean/IB0191/)  
[Guide Imray, en anglais, pour la Turquie et Chypre](#)  
[\(https://www.imray.com/publications/Imray+Pilots/Pilots+and+Cruising+Guides/Mediterranean/IB0192-1/\)](https://www.imray.com/publications/Imray+Pilots/Pilots+and+Cruising+Guides/Mediterranean/IB0192-1/)  
[Mises à jour Imray en anglais \(https://www.imray.com/files/book\\_supplements/IB0192-S.pdf?id=1554195782\)](https://www.imray.com/files/book_supplements/IB0192-S.pdf?id=1554195782)

- Tous les feux de la côte turque sont équipés de balises AtoN (transpondeurs AIS)
- L'accès aux données NAVTEX par le web, comporte des risques, ceux de la qualité de la connexion 3G ou wifi... La sécurité est bien sûr d'y accéder par un récepteur NAVTEX dédié... mais vous serez limité à ce seul usage
  - **ndlr** : la mise à jour de l'article en avril 2019, fait apparaître une zone douteuse sur une image satellite datant du 30/01018, sur le déroit entre Kapıdag et Pasalimani, au sud d'İlhanköy. Cette zone est pourtant donnée franche par Rod Heikell (ed 2013) et sans risques pour les Navionics qui annoncent 35 m de fond au centre. Il est possible que la photo satellite indique un trouble des eaux sablonneuses, un courant important portant au SW à cet endroit. Dans cette région mal cartographiée, soumise à des variation de fond d'origine tellurique, votre attention est recommandée

### Approche

- Conditions de navigation généralement rencontrées en été
- Claire, mais on aura à contrôler la mise à jour des cartes, c'est une des région où les fonds ont bougé après le tremblement de terre d'Izmit en 1999. La cartographie est à considérer avec précaution.
- On veillera aux rafales tombant de NE sous le vent des hauteurs de Kapıdag
- Un courant généralement faible s'oriente au sud dans le déroit de Narliköy. Il peut se renforcer entre Narliköy et Pasa Limani

- Le petit port de Tuzla indiqué par les C-Map, au SE de Pasalimani est un faux ami, port de barque exposé aux vents dominants



## Les ports et les mouillages

### • Ocaklar

- Grande baie au sud du chenal de Narliköy.
- On trouvera un abri raisonnable contre le vent dominant, dans le SE de la baie.
- Il faudra parer des rafales tombant d'un talweg orienté dans le lit du vent dominant.
- Il ne semble pas que les deux petites jetées récentes permettent l'accostage d'un voilier



### • Narlikoy

- Village de pêcheurs, au débouché NE du détroit de Narliköy.
- La petite jetée est généralement prise par le petit ferry et les bateaux de pêche
- Deux épaves au sud de la petite jetée NE
- Bonne protection des vents dominants de NE
- Par vents forts on peut s'approcher de la côte juste aux pieds du village
- Deux alternatives si celà devient difficile à tenir : Erdek sous le vent et Ilhankoy au vent, mais très proche



## Ambiance

- Très peu fréquenté par les yachts, on y trouvera une ambiance turque bon enfant... Quelques pêcheurs... et vous probablement tout seul !!!

## Clearance

- Rien ici, seul port d'entrée proche : Bandirma. Pas certain qu'ils soient bien équipés pour recevoir des plaisancier. On aura le même problème avec Istanbul. Une autre solution est de d'aller à Cannakale...

## Général

- Très peu de ressources sauf Erdek
- Il faut avoir prévu de l'avitaillement
- Les villages ont du charme

Michel, Laorana, décembre 2013