



Grèce / Patras-Corinthe / Corinthe

## Ports et mouillages à Corinthe



### Guides nautiques pour cette région

- [Guide imray en français](https://www.eaubleue.com/guide-nautique-guides-et-pilotes/guides-imray-francais/) (<https://www.eaubleue.com/guide-nautique-guides-et-pilotes/guides-imray-francais/>)
- [Guide imray mer Ionienne](https://www.imray.com/Publications/Imray+Pilots/Pilots+and+Cruising+Guides/IB0220/) (<https://www.imray.com/Publications/Imray+Pilots/Pilots+and+Cruising+Guides/IB0220/>)
- [Guide imray, toute la Grèce](https://www.imray.com/Publications/Imray+Pilots/Pilots+and+Cruising+Guides/IB0211/) (<https://www.imray.com/Publications/Imray+Pilots/Pilots+and+Cruising+Guides/IB0211/>)
  - [Guide imray les mises à jour](https://www.imray.com/corrections/) (<https://www.imray.com/corrections/>)
- [Eagle Ray, le guide grec de référence](http://www.eagleray.gr/) (<http://www.eagleray.gr/>)
  - [Mise à jour du guide Eagle Ray](http://www.eagleray.gr/index.php/corrections) (<http://www.eagleray.gr/index.php/corrections>)

[Pour suivre le lien vers PTP](#)

Approche

Position : 37 56 35.247 N 022 56 18.425 E

Carte : CM93 sans précision d'origine

Chargement des traces (GPX et KML) :



### Approche

Sans danger, mais avec les vents dominants de NW, vous êtes dans un cul de sac, et seul le grand môle du port commercial pourra vous apporter une protection.

- Approche du large  
Les fonds remontent très vite, dès qu'on est à l'Est du môle.
- Approche des passes
  - Aucun problème pour la chambre du port commercial
  - Très délicat pour la petite marina, où il faudra serrer le môle Nord et surveiller des fonds descendant rapidement à moins de 3 mètres. Les passes elles mêmes sont donnée à 2,5 m

### Les ports



Vue générale



Accès à la marina



Détail et profondeurs

La vaste chambre, bien protégée du NW offre 3 possibilités d'accostage. On peut aussi y rester en mouillage forain.

- Au NE et sous l'abri du môle, dans la zone marchande. Le quai est haut et malcommode, les bollards très éloignés. C'est l'emplacement des cargos, il faudra demander une autorisation et les autorités portuaires peuvent vous demander à laisser la place. Cette zone marchande se prolonge de 200 mètres vers le SE. La limite de la zone marchande est indiquée par de hautes grilles de couleur bleu. Toute cette zone, conçue pour être traitée sous douanes peut être close la nuit.
- Sur le prolongement du quai SW, une fois passé la limite des grilles bleu, et en direction de la marina, un quai mal aménagé et très exposé au NE. On est pratiquement obligé de s'y installer alongside, sinon, sur ancre et arrière au quai on se trouvera vent de travers avec le NW dominant et une tenue aléatoire. voir la photo ci jointe
- Enfin tout au SE la petite marina mal commode.



Quai sud-ouest, alongside

### Marina

La petite marina cumule les handicaps. le plus évident et comme souvent en Grèce, tout le monde y a installé des mouillages permanents anarchiques. Tout le fond du port est inabordable. Trois emplacements possibles selon votre tirant d'eau

1. en 1 sur la carte annotée, ci contre, alongside à l'intérieur du môle. On peut y installer deux bateaux de 42 pieds, tirant d'eau moins de 3 m. Mais le seuil dans les passes est à moins de 2,5 m !!!
2. en 2 et 3, alongside au bout des pontons alongside, sur les deux extrémités en « T » Donnés aussi pour rnviton 3 m d'eau
3. en 4,5 et 6, alongside, a cause des remontées de fond du ponton en dur. En 4 et 5 sans trop de problème, en 6, étrave au nord et avec précaution, les fonds remontent

Précautions : rester prudent si on s'engage dans le port, en juillet 2015, quand j'y suis passé, il existait une tentative d'installation de bouées à l'est du premier ponton. Sans vitesse et avec du vent, les risques sont forts de se retrouver avec un bout autour de l'arbre...



Vue depuis l'angle N



vu du ponton central en dur



Ponton central depuis les barques



Extrémité des pontons en T

## Mouillage

La partie de la rade protégée par le môle offre de bonnes possibilités de mouillage sur des fonds de 5 à 10 m tenant bien. Il faudra veiller à laisser de la place pour la manœuvre des cargo ou des grands bateaux venant arrière au quai du môle, pour se protéger des vents de NW.

Par contre, on peut y trouver des vents violents de NE, accélérés par la topographie de la côte nord, soufflant avec violence et levant une mer dure, sur un fetch de près de 3 milles. La position au quai SW voire, en mouillage forain devient très inconfortable, voire dangereuse. Il existe dans ce cas de figure la possibilité de trouver un abri en mouillage forain à Loutraki, à 3 milles au nord, en bordure d'un petit port de barque inaccessible pour nos bateaux.

On mouille par 5 à 10 m sur des fonds d'herbes et de sable, tenant bien si on trouve le sable. Il faudra dégager et rejoindre Corinthe, si le NW se réveille.



Loutraki mouillage forain



Loutraki, les sondes



Loutraki le port de barques



Loutraki, les barques

## Réparation, entretien et services

Pas d'information, récente, mais c'est une grande ville on doit trouver des mécaniciens ou des électriciens

### Chantiers et shipchandlers

Pas d'information récente

### Services

- Eau à la marina, prévoir un long tuyau
- Pas d'électricité
- Wifi en ville
- Tel : 4G performante : Vodafone ou Cosmote
- Tous les services d'une grande ville, y compris des laveries
- Vous êtes proches d'Athènes par voie ferrée : le train de banlieue (proastiakos) relie Corinthe avec Athènes (plusieurs stations en ville) et Le Pirée. Une vingtaine de départ par jour de 4h30 à 22h45 dans le sens Le Pirée-Corinthe, idem pour les départs dans l'autre sens, de 5h50 à 22h50. Kiato est le terminus de cette ligne, desservi après Corinthe. Durée du trajet : entre 1 heure et quart et 2 heures et quart.

### Avitaillement

- Large avitaillement en ville
- Carburant par mini camion
- Camping gaz, en ville dans les supers marchés

### Clearance

Rien ici il faudra aller à Patras ou à Athènes

### Contacts

- Pas de gestionnaire de marina
- Autorités portuaires, sur le port commercial VHF 12/16

### Ambiance

C'est une ville spéciale. Moults fois détruite, pillée ou ruinée, elle s'est toujours reconstruite. Rebâtie en bord de mer au XIXe siècle, la ville moderne compte 30.000 habitants. A part le site historique, ou la proximité du canal, rien ne motive son activité économique. Elle a été gravement atteinte par la crise financière récente, le nombre de boutiques fermées est déprimant (2015)

### Histoire et culture

Riche de sa culture et de son passé, Dès le Ve siècle av. JC, elle entre en concurrence avec Athènes sur le plan économique et culturel. À plusieurs reprises, durant la guerre du Péloponnèse elle se rapprochera de Sparte contre Athènes. Sans volonté impérialiste, axée sur le commerce et les échanges elle réussira à conserver son équilibre entre les grandes cités grecques, jusqu'à la conquête romaine qui l'anéantira. voir : <https://fr.wikipedia.org/wiki/Corinthe>... ([https://fr.wikipedia.org/wiki/Corinthe\\_antique](https://fr.wikipedia.org/wiki/Corinthe_antique))

#### Site archéologique

(<https://www.google.com/maps/place/Ancient+Corinth/@37.9179256,22.8592222,5772m/data=!3m1!1e3!4m8!1m2!2m1!1sruius+corinth!3m4!1s0x14a0111432ba788f:0xd9dfff595c3eac9c318m7>)

sy Laorana, avril 2019