

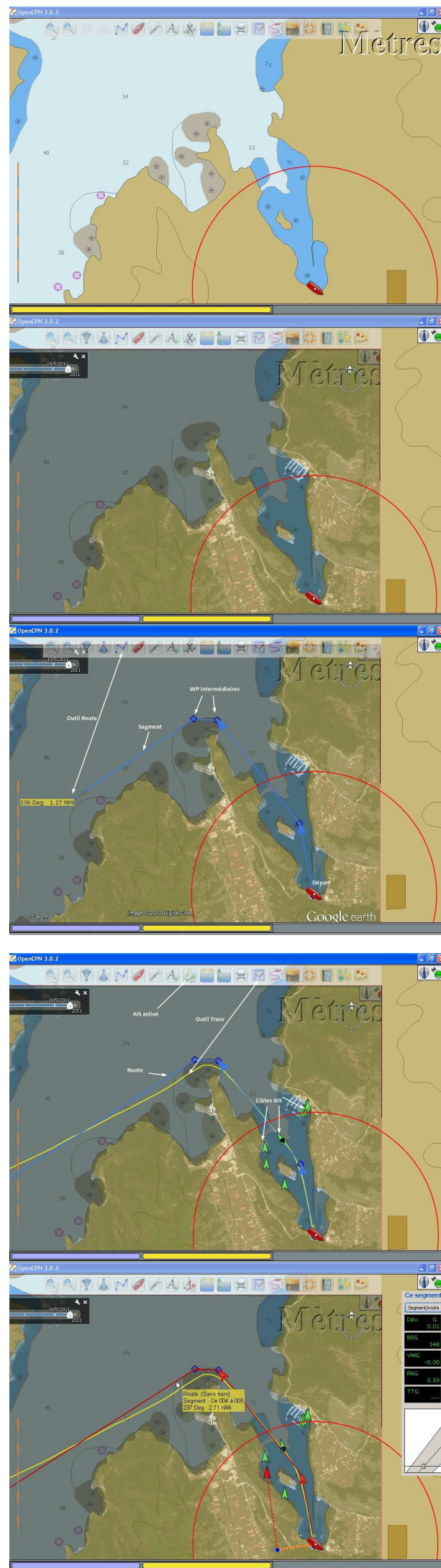
- D'abord, afficher la carte vectorielle
- Puis la contrôler avec une fusion/transparence, la plus récente possible. En l'occurrence une GE du 18/05/2011, (nous sommes en sept 2012.)

*ndlr : ce besoin d'actualisation, démolit le concept des cartes fusion/transparence pré digérées et distribuées sur le web (y compris les miennes). Le concept de fusion/transparences, se rapproche de l'actualisation du guide du routard : trop âgé, et c'est obsolète.  
Il faut apprendre à les faire, plutôt qu'à les consommer bêtement...*

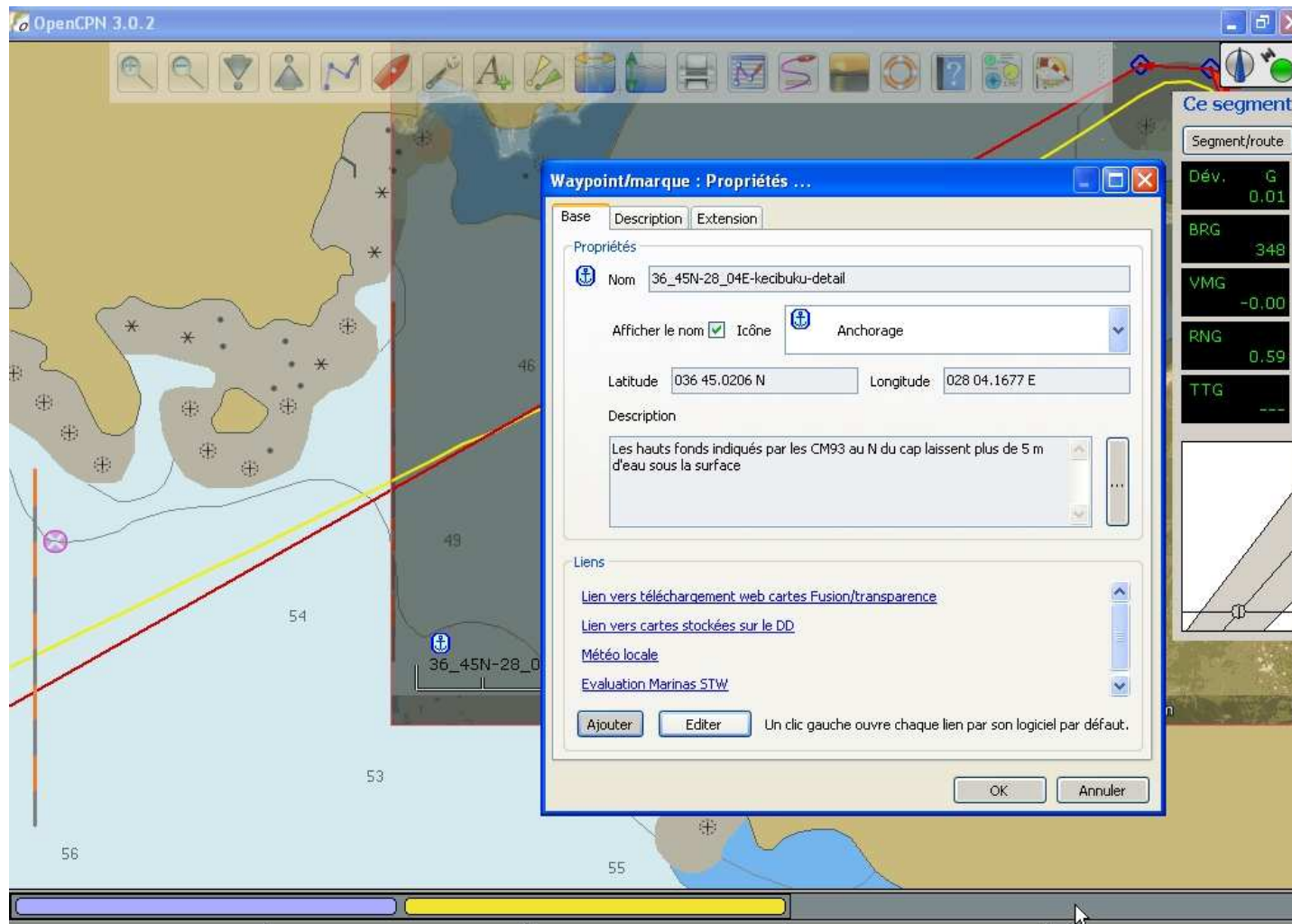
- Préparer une route avec l'outil route :
  - Activer l'icône "Route" dans la barre des menus
  - Un Clic gauche sur le point de démarrage, détermine le WP n° 1
  - Chaque clic suivant définit les points de passage
  - Autant de clics, autant de WP
  - Entre chaque WP, un segment
- Un clic droit ouvre une fenêtre interactive, permettant de terminer la route
- Dans la barre des menus, l'onglet "gestionnaire de WP, routes et traces" permettra de modifier les variables d'affichage de la route, de consulter les distances, d'établir des options de vitesse et de temps de parcours, et de la sauvegarder en la nommant

- L'outil "Trace", se paramètre comme l'outil "Route"
  - Pour cet exemple, l'outil AIS est activé

- Activation de la route
  - Par un clic droit, un menu contextuel permet l'activation de la route
  - Il faut que le GPS soit actif
  - Une fenêtre indiquera la route, le cap, la distance et le temps, restant à parcourir, l'écart par rapport à la route
  - Ces valeurs pouvant s'appliquer au WP suivant ou à la fin de la route



## Création et gestion des WP



- Un simple clic droit sur la carte, ouvre un menu contextuel, permettant d'intégrer un WP, à cet endroit précis
  - On peut le nommer
  - Afficher ou non son nom sur la carte
  - Choisir un type d'icône
  - Faire une description sommaire des éléments significatifs de ce WP. Ce texte sera lié au WP, et portable avec lui
  - Créer des liens vers des URL sur le Web ou vers le Disque Dur, ou mieux, vers une clé USB, dont le chemin URL devra être le même...
  - Pour cet exemple, 4 liens
    - Le 1<sup>er</sup> lien ramène vers une URL sur le web et permet le téléchargement d'une carte
    - Le 2<sup>ème</sup> ramène vers une URL sur le DD de la machine, et charge aussi une carte
    - Le 3<sup>ème</sup> permet d'accéder en ligne vers un site météo
    - Le 4<sup>ème</sup> donne accès à une base de données et des infos sur ce port