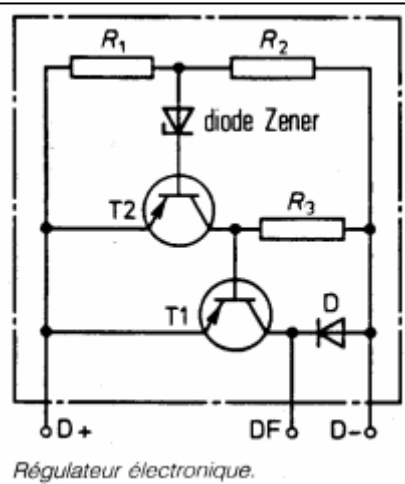


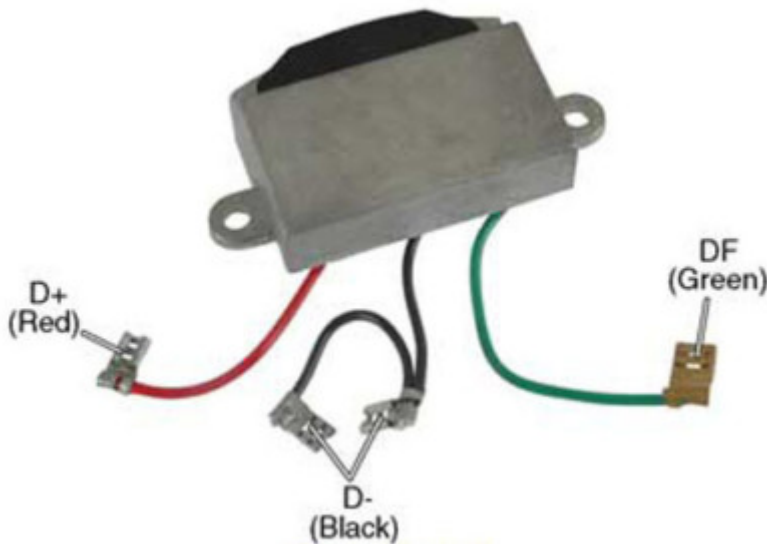
Régulation par le négatif, quand on excite au max Df est relié à la masse. D+ Alim de l'excitation et D+ tension que l'on surveille, la ref donc. B+ ici ne sert que pour le circuit de détection, pas pour la régul. Si il y a une diode (répartiteur sur D+) il n'y aura pas d'amorçage.

Excitation régulée par le positif, borne Df, l'autre borne étant à la masse. (Coté rep 6)
D+ alim du régulateur sortie du triolet, la ref (consigne) est prise sur D+ ou via un autre fil si prévu.



Excitation régulée par le positif, borne Df, l'autre borne étant à la masse donc raccordée sur D-.
D+ alim du régulateur, cela fonctionne pour une voiture ou D+ est directement raccordé au + bat. Sans passer par un répartiteur cela fonctionnerait aussi pour un bateau.
Avec le répartiteur, il n'y aura pas d'amorçage. Car pas de tension initial présent sur D+ a cause de la diode.

D+ voit à peu près la même tension que B+ (environ même chute de tension dans les deux diodes triolet/puissance)
Cette tension est égale à celle de la batterie + les chutes de tension du câblage + la diode (répartiteur).
Si on actionne le coupe circuit, B+ se trouve en l'air, l'alternateur se retrouve sans charge.



Régulateur Motorola / Valeo
9RC7052, 9RC7054

L'alimentation du régulateur se fait bien par le triolet (D+) Le ref consigne est aussi prise dessus.

Df alimente en + l'excitation.

D-, raccordé avec l'autre borne de l'excitation et avec la borne - de la batterie, soit B-.

Si on supprime le triolet :

Il faut alimenter le régulateur en D+ fil rouge par une alim positive du + bat donc.

Si on actionne un coupe circuit, il faut que cela coupe aussi l'alim, on se branche donc derrière le coupe circuit et non directement sur la batterie. (Ainsi on est certain de bien couper l'excitation quand il n'y a plus de batterie raccordée afin de ne pas débiter à vide)

La tension de ref, de consigne, de régul, sera donc aussi celle d'alimentation de l'excitation.

On se branchera donc en aval du coupe circuit servitude, Via un inter pour alimenter ou non l'excitation.

Au travers d'une ampoule en plus ?

En direct une ampoule de 10w limite le courant pouvant traverser la bobine de l'excitation. C'est une manière de faire fonctionner l'alternateur sans régulateur. L'ampoule reste tjrs allumée. Sauf si le triolet est présent. Si il délivre une tension l'ampoule sera au potentiel 0v est s'éteindra. Cela voudra dire que l'alternateur débite.

C'est vrai cela, ou même sans triolet l'ampoule s'éteindra aussi ? mais la je ne comprend pas pourquoi ?

Mais avec le régulateur présent et triolet coupé, que ce passe t'il, tjrs avec une ampoule?

(Réflexion suite au montage proposé par Alain)

J'actionne l'interrupteur, j'applique 12v sur le régulateur, les transistors conduisent, j'applique 12v sur Df, le courant circule, j'ai mon excitation, la lampe s'allume.

La lampe allumée m'entraîne une chute de tension (le fait d'avoir eu l'excitation m'a aussi entraîné une chute de tension transitoire aux bornes de la lampe, mais je ne sais si cela à une incidence ou non)

Le régulateur voit une tension faible, si elle est trop faible les transistors se bloquent, l'ampoule s'éteint, le courant passe à nouveau par les résistances, les transistors deviennent passants.

L'excitation est a nouveau rétablie. On a donc un système instable qui bascule sans cesse, qui donne l'impression que l'ampoule reste tjrs allumée, ou au contraire que l'ampoule reste tjrs éteinte, sauf peut être lorsque l'on bascule l'inter et cela pendant juste une fraction de seconde.

2d cas, on suppose qu'il n'y a pas assez de courant pour allumer l'ampoule qui se comporte alors comme un simple fil. Elle ne s'allumera alors jamais. L'excitation sera stable. (Cas qui doit se produire si on met une ampoule de forte puissance.)

La encore je ne comprend pas comment l'ampoule peut s'allumer suffisamment longtemps pour s'éteindre ensuite en fonctionnement, un truc m'échappe.