

1. Règles de sécurité



Attention!

Avant d'installer ou d'utiliser cet appareil, veuillez lire et conserver les instructions de sécurité ci-dessous.

1.1 Consignes générales de sécurité

1.1.1 Ne pas exposer le transformateur d'isolement à l'eau, à la brume, à la neige, aux embruns ou à la poussière.

1.1.2 Ne pas utiliser l'appareil dans un endroit présentant un risque d'explosion de gaz ou de poussière.

Cet appareil n'est pas protégé contre la combustion.

1.1.3 Utiliser l'appareil conformément aux caractéristiques détaillées à la section 4.

1.1.4 Ne pas ouvrir le boîtier si l'appareil est encore raccordé à une source d'alimentation électrique.

1.2 Sécurité: installation

1.2.1 Les raccordements et les dispositifs de protection doivent être conformes à la réglementation locale en vigueur.

1.2.2 Cet appareil est un produit de classe de sécurité I (livré avec une borne de mise à la terre de protection).

Une mise à la terre de protection permanente doit être installée.

1.2.3 Utiliser des câbles électriques de la taille appropriée.

1.2.4 Installer le transformateur d'isolement dans un endroit bien ventilé.

1.2.5 Conserver un espace libre de 10 cm autour de l'appareil pour la ventilation.

1.2.6 Pour des raisons de sécurité, l'appareil doit être installé dans un environnement résistant à la chaleur.

Éviter la présence de produits chimiques, de composants synthétiques, de rideaux ou d'autres textiles, à proximité de l'appareil.

2. Installation



Attention!
Risque de décharge électrique. Ne pas travailler sur le transformateur d'isolement, ou sur le système électrique, si l'appareil est encore branché sur une source d'alimentation électrique.

2.1 Connexion (voir la figure 1)

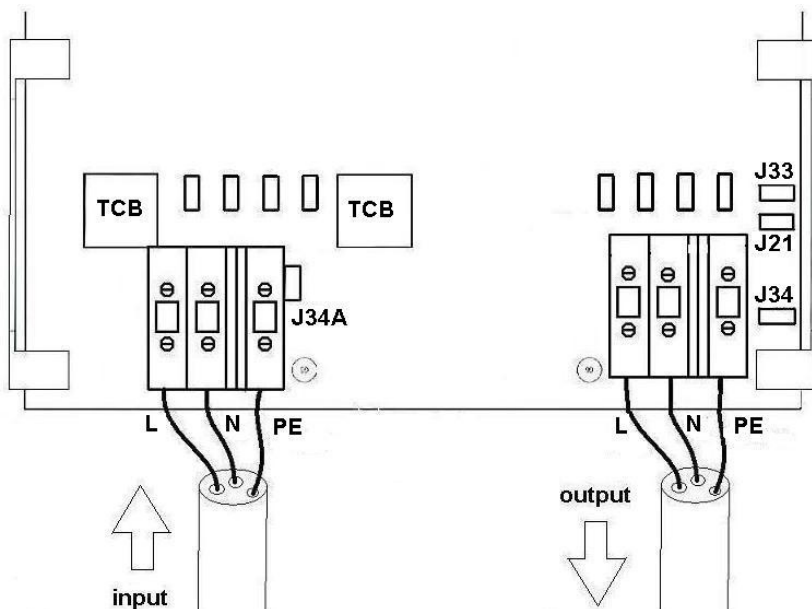


Figure 1 : bornes d'entrée et de sortie

2.1.1 Passer le câble côté quai à travers le presse-étoupe du côté gauche, en bas de l'armoire.

Passer le câble de sortie CA à travers le presse-étoupe du côté droit.

2.1.2 Raccorder le câble côté quai aux bornes étiquetées « INPUT ».

Raccorder le fil vert/jaune à PE.

Raccorder le fil marron à L et raccorder le fil bleu à N.

2.1.3 Raccorder la charge aux bornes étiquetées « OUTPUT ».

Raccorder le fil vert/jaune à PE.

Raccorder le fil marron à L et raccorder le fil bleu à N.

2.1.4 Raccorder le boîtier à la terre (= toutes les parties métalliques du bateau).

Pour ce faire, il suffit d'établir une connexion entre la terre et le goujon M4 en bas du boîtier.

2.1.5 Utiliser les sections de câble minimales suivantes :

Modèle 2000 W

115/120 V	2,5 mm ²	AWG 13
230/240 V	1,5 mm ²	AWG 16

Modèle 3600 W

115/120 V	6 mm ²	AWG 10
230/240 V	2,5 mm ²	AWG 13

2.2 Configuration des tensions d'entrée et de sortie requises



Attention!

Vérifier la configuration des tensions d'entrée et de sortie avant d'utiliser le transformateur d'isolement.

2.2.1 Pour des tensions d'entrée et/ou de sortie 230/240 V, configurer les cavaliers-poussoirs comme illustré à la figure 2.

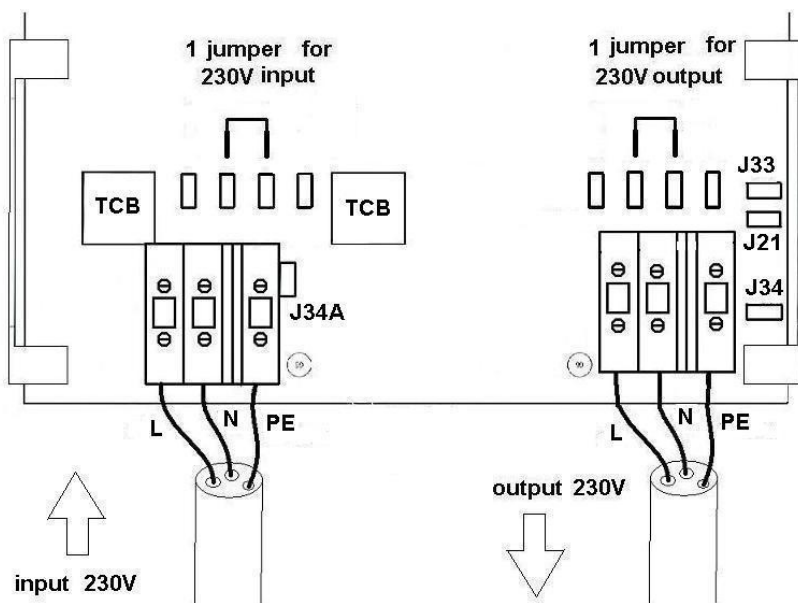


Figure 2: configuration des cavaliers pour des tensions d'entrée et/ou de sortie 230/240 V

2.2.2 Pour des tensions d'entrée et/ou de sortie 110/120 V, configurer les cavaliers-poussoirs comme illustré à la figure 3.

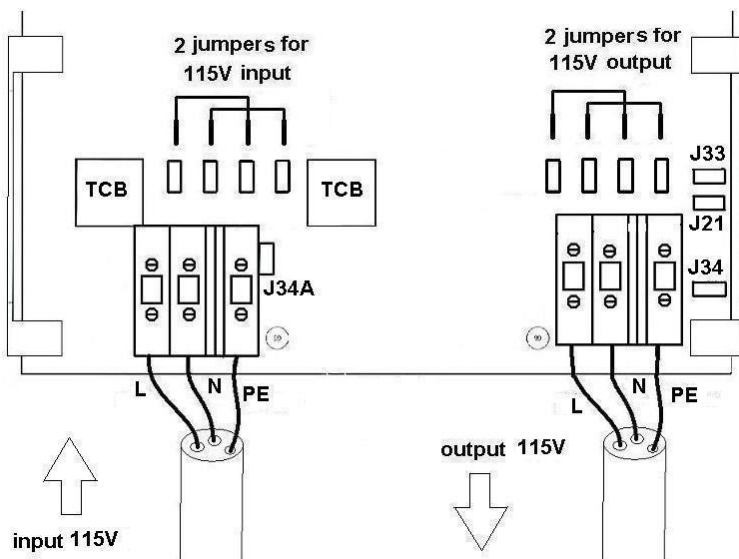


Figure 3: configuration des cavaliers pour des tensions d'entrée et/ou de sortie 115/120 V

2.3 Connexion d'entrée à la terre (figure 4)

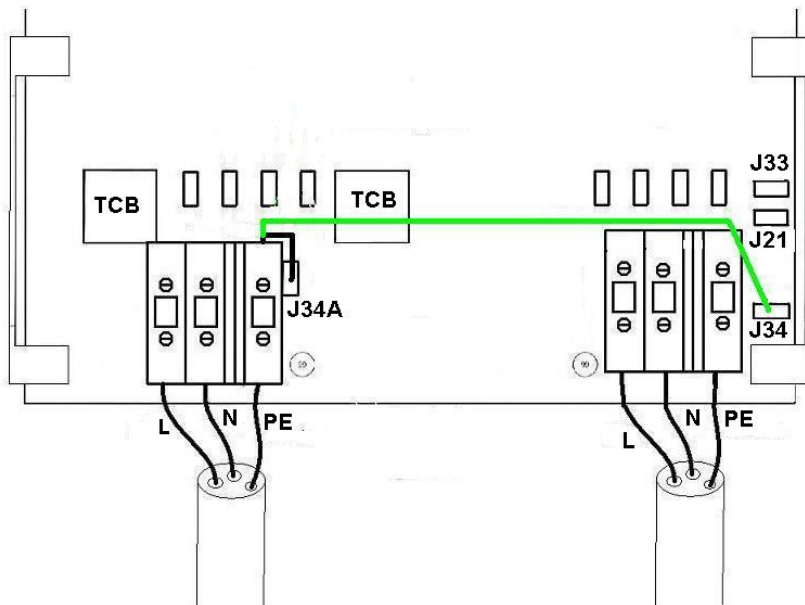


Figure 4: connexion d'entrée à la terre

- Si le bateau est à l'eau, raccorder le fil PE, en provenance de la borne d'entrée PE, au connecteur-poussoir mâle J34A (fil illustré en noir sur la figure 4). Désormais, l'entrée et la sortie sont isolées l'une de l'autre.
- Si le bateau est à terre (hivernage ou maintenance), le conducteur PE du navire doit être raccorder directement à l'entrée PE, pour des raisons de sécurité. Pour ce faire, il suffit de raccorder le fil PE, en provenance de la borne d'entrée PE, au connecteur-poussoir mâle J34 (fil illustré en gris sur la figure 4).

2.4 Mise à la terre du neutre de sortie (figure 5)

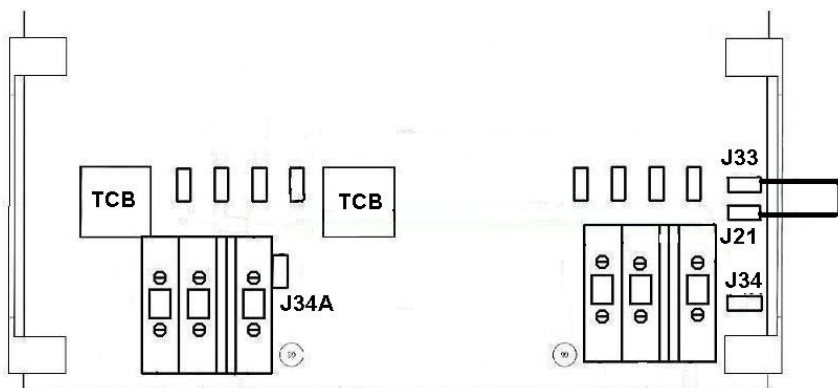


Figure 5: mise à la terre du neutre de sortie

Un dispositif différentiel résiduel (RCD) ou un disjoncteur de sécurité différentiel (GFCI) doit être installé sur le câble de sortie du transformateur d'isolement. Pour que ce RCD fonctionne correctement, le neutre de sortie doit être raccordé à la terre (= toutes les parties métalliques du bateau). Pour ce faire, il suffit de placer un cavalier sur les connecteurs-poussoirs mâles J21 et J33 (voir la figure 5) et de mettre à la terre le boîtier du transformateur d'isolement.

EN

NL

FR

DE

ES

3. Fonctionnement

3.1 Coupe-circuit thermique

Le transformateur d'isolement intègre un coupe-circuit automatique. Ce coupe-circuit mettra hors tension le transformateur d'isolement dans le cas d'une surcharge ou d'un court-circuit.

3.2 Protection contre la surchauffe

Le transformateur d'isolement est refroidi par ventilation. La vitesse de rotation du ventilateur est contrôlée par température. Le transformateur d'isolement se mettra hors tension en cas de surchauffe.

3.3 Limiteur de courant d'appel

Le limiteur de courant d'appel empêche les coupe-circuit ou les fusibles en amont de se déclencher, lors de la mise sous tension du transformateur d'isolement.

4. Caractéristiques

Transformateurs d'isolement	2000 watts...(1)	3600 watts...(1)
Tension d'entrée et de sortie	115/230 V	115/230 V
Fréquence	50/60 Hz	50/60 Hz
Puissance	18/9 A	32/16 A
Softstart	Oui	
Température ambiante	-20 °C à 40 °C	
Humidité	95 % max. sans condensation	
Type de transformateur	Torique (faible bruit, poids léger)	
Boîtier	Aluminium	
Coupe-circuit thermique d'entrée	Oui	
Degré de protection	IP21	
Sécurité	EN 60076	
Poids	10 kg	23 kg
Dimensions (h x l x p) en mm	375x214x110	362x258x218

1) Peut être utilisé comme :

Transformateur d'isolement 115 V à 115 V

Transformateur d'isolement 230 V à 230 V

Transformateur d'isolement 115 V à 230 V

Transformateur d'isolement 230 V à 115 V